

“ЗАТВЕРДЖЕНО”
Голова Правління
ЗАТ “СК “Гарант – Система”

_____/ **Петренко О. П.**
“ 05 ” листопада 2007 року

ПРАВИЛА

добровільного страхування наземного транспорту (крім залізничного)

1. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

1.1. На підставі Закону України "Про страхування" і цих Правил Закрите акціонерне товариство "Страхова компанія "Гарант-Система" укладає Договори добровільного страхування наземного транспорту (крім залізничного) (надалі - Договори страхування).

1.2. На підставі цих Правил Страховик може розробляти окремі спеціальні Програми страхування, що передбачають різні варіанти страхового захисту та додаткові сервісні послуги.

1.3. Предметом Договору страхування є майнові інтереси, що не суперечать закону і пов'язані з володінням, користуванням і розпорядженням майном - зазначеним у Договорі страхування засобом наземного транспорту (крім залізничного транспорту), його обладнанням та устаткуванням.

2. ОСНОВНІ ТЕРМІНИ

2.1. Вибух – раптовий та швидкопливний процес звільнення великої кількості енергії в обмеженому об'ємі за короткий проміжок часу, спричинений розширенням пару та/або газів.

2.2. Вигодонабувач - фізична або юридична особа, яка може зазнати збитків у результаті настання страхового випадку, призначена Страхувальником при укладанні Договору страхування для отримання страхового відшкодування.

2.3. Викрадення - незаконне заволодіння транспортним засобом з будь-якою метою шляхом крадіжки, грабіжу, розбою.

2.4. Договір страхування - це письмова угода між Страхувальником і Страховиком, згідно з якою Страховик бере на себе зобов'язання у разі настання страхового випадку здійснити страхову виплату Страхувальнику або іншій особі, визначеній у Договорі

страхування Страхувальником, на користь якої укладено Договір страхування (подати допомогу, виконати послугу тощо), а Страхувальник зобов'язується сплачувати страхові платежі у визначені строки та виконувати інші умови Договору страхування.

2.5. Дійсна ринкова вартість – вартість транспортного засобу (його складових), за яку можливе відчуження транспортного засобу (його складових) на ринку подібних транспортних засобів (його складових) на дату проведення оцінки. Дійсна ринкова вартість може визначатися на підставі таких документів: висновку автотоварознавчої експертизи, договору купівлі – продажу, рахунку – фактури, каталогу офіційного дилера або інших офіційних каталогів та документів, що містять інформацію про вартість аналогічних транспортних засобів в даному регіоні.

2.6. Додаткове обладнання – заявлені Страхувальником і зазначені у Договорі страхування системи транспортного засобу (причіпу), його устаткування, приладдя, пристрої, встановлені додатково до комплектації, яка передбачена заводом-виробником для конкретної моделі транспортного засобу, відсутність яких не впливає на експлуатаційні характеристики транспортного засобу (теле-, радіо-, відеоапаратура, засоби проти викрадення, холодильники та інше обладнання).

2.7. Дорожньо-транспортна пригода (ДТП) – подія, що сталася під час руху транспортного засобу, внаслідок якої загинули чи поранені люди, та/або завдано матеріальних збитків.

2.8. Знос – погіршення майна залежно від віку, терміну та інтенсивності експлуатації, наявних пошкоджень та інших факторів. Знос неушкоджених складових транспортного засобу є експлуатаційним. Знос транспортного засобу в цілому, його залишків та пошкоджених складових є фізичним.

2.9. Напад тварин – дія тварин на транспортний засіб ззовні, що спричинила ушкодження транспортного засобу.

2.10. Особа, що має право керування транспортним засобом – особа, яка керує транспортним засобом на законних підставах і допущена до керування транспортним засобом відповідно до Договору страхування. Додатково до переліку осіб, що мають право керування, які безпосередньо зазначені у Договорі страхування, додаються: власник транспортного засобу згідно основного (не тимчасового) свідоцтва про реєстрацію; подружжя (чоловік, дружина), якщо серед подружжя є і власник і Страхувальник; водії, що закріплені за застрахованим транспортним засобом згідно з наказом по підприємству, якщо Страхувальником є юридична особа. Професійні працівники по ремонту чи продажу транспортних засобів, а також особи, які контролюють або доглядають транспортні засоби, не розглядаються як особи, що мають право керування транспортним засобом.

2.11. Пожежа – вогонь, що виник поза місцем, спеціально призначеним для його розведення та підтримки, або поширився за його межі, та здатний надалі поширюватися самостійно.

2.12. Пошкодження скла (скляних деталей транспортного засобу) - такі пошкодження, які вплинули на функціональні властивості скла (скляних деталей). До скляних деталей відносяться: вітрове, бокове, заднє скло, скляний дах або люк, скло зовнішніх дзеркал, захисне скло фар, вмонтовані в кузов оптичні блоки, габаритні фари/підфарники. Під функціональними властивостями слід розуміти здатність скла забезпечувати захист від негативного впливу зовнішнього середовища із збереженням

таких основних функцій як герметичність, прозорість, конструктивна цілісність при експлуатації. Поверхневі подряпини, сколи не вважаються ушкодженнями.

2.13. Протиправні дії третіх осіб – дії будь-яких осіб, які не зазначені у Договорі страхування, що направлені проти майна Страхувальника, а саме: умисне знищення або пошкодження транспортного засобу, знищення, викликане необережним поведінням, або пошкодження транспортного засобу, крадіжка окремих частин транспортного засобу.

2.14. Стихійні лиха – смерч, ураган, буря, шторм, тайфун, схід снігових лавин, обвал, зсув ґрунту, сіль, повінь, паводок, злива, град, просідання ґрунту, землетрус, затоплення ґрунтовими водами.

2.15. Страховик – Закрите акціонерне товариство „Страхова компанія „Гарант-Система”.

2.16. Страхова виплата (страхове відшкодування) – грошова сума, яка виплачується Страховиком відповідно до умов Договору страхування при настанні страхового випадку.

2.17. Страховий платіж (страховий внесок, страхова премія) - плата за страхування, яку Страхувальник зобов'язаний внести Страховику згідно з Договором страхування.

2.18. Страховий тариф - ставка страхового платежу з одиниці страхової суми за визначений період страхування.

2.19. Страхова сума - грошова сума, в межах якої Страховик відповідно до умов страхування зобов'язаний провести виплату при настанні страхового випадку.

2.20. Страхувальник - юридична особа або дієздатна фізична особа, уклала із Страховиком Договір страхування.

Страхувальником по Договору страхування, укладеному на підставі цих Правил, може виступати особа, яка є власником наземного транспорту, розпоряджається ним за дорученням, або використовує його за договором найму, оренди, лізингу і т.п., або прийняла його для ремонту, транспортування, зберігання або в заставу.

2.21. Транспортний засіб - пристрій, призначений для перевезення людей і (або) вантажу, а також встановленого на ньому спеціального обладнання чи механізмів, по дорогам (за винятком рейкових, та підвісних транспортних засобів), який підлягає обов'язковій реєстрації у відповідних державних органах.

3. ПОРЯДОК УКЛАДЕННЯ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

3.1. Договір страхування укладається з юридичною особою або дієздатною фізичною особою, резидентом або нерезидентом. Страхувальник має право при укладенні Договору страхування призначити Вигодонабувача, а також змінювати його до настання страхового випадку.

3.2. Для укладення Договору страхування Страхувальник подає Страховику документи, що підтверджують його право на володіння та/або користування та/або розпорядження транспортним засобом та письмову заяву на страхування за встановленою Страховиком формою, або іншим чином заявляє про свій намір укласти Договір страхування. Подання заяви на страхування не зобов'язує жодну із сторін укласти

Договір страхування.

3.3. Договір страхування укладається за умови обов'язкового огляду транспортного засобу та перевірки інформації, що внесена у заяву на страхування або надана Страхувальником іншим чином.

3.4. Запитання Страховика, що включені до заяви на страхування, разом із відповідями Страхувальника на такі питання становлять інформацію, що має істотне значення для оцінки страхового ризику. Підписана Страхувальником заява на страхування має юридичну силу незалежно від того, чиєю рукою або якими технічними засобами вона заповнена.

3.5. Договір страхування укладається у письмовій формі. Факт укладення Договору страхування може посвідчуватися страховим свідоцтвом (полісом, сертифікатом), що є однією з форм Договору страхування.

4. СТРАХОВИЙ РИЗИК І СТРАХОВИЙ ВИПАДОК

4.1. Страховий ризик - певна подія, на випадок якої проводиться страхування і яка має ознаки ймовірності та випадковості настання.

4.2. Страховими ризиками відповідно до цих Правил є:

- 4.2.1. дорожньо-транспортна пригода;
- 4.2.2. пошкодження скла;
- 4.2.3. стихійне лихо;
- 4.2.4. пожежа або вибух;
- 4.2.5. напад тварин;
- 4.2.6. викрадення транспортного засобу;
- 4.2.7. протиправні дії третіх осіб.

4.3. Страховий випадок – подія, передбачена Договором страхування, яка відбулась і з настанням якої виникає обов'язок здійснити виплату страхової суми (страхового відшкодування) Страхувальнику, або іншій третій особі.

Страховим випадком по Договору страхування, укладеному на підставі цих Правил є пошкодження, знищення або втрата транспортного засобу внаслідок подій (страхових ризиків), які передбачені Договором страхування, та які відбулися під час дії Договору страхування і не підпадають під виключення або обмеження страхування згідно з цими Правилами, чинним законодавством та Договором страхування.

5. СТРАХОВА СУМА. ФРАНШИЗА

5.1. Розмір страхової суми визначається за домовленістю сторін при укладенні Договору страхування та зазначається у Договорі страхування. страхова сума не може перевищувати дійсну ринкову вартість транспортного засобу.

5.2. За бажанням Страхувальника у Договорі страхування може бути визначена страхова сума, що становить частину (але не менше 50%) дійсної ринкової вартості транспортного засобу.

5.3. У період дії Договору страхування Страхувальник може збільшити розмір

страхової суми (в межах дійсної ринкової вартості транспортного засобу), що оформлюється додатковою угодою до чинного Договору страхування.

5.4. Страхова сума, що зазначена в Договорі страхування, після кожної страхової виплати зменшується на розмір такої виплати.

5.5. У Договорі страхування за згодою Сторін можуть встановлюватися ліміти відповідальності (граничні суми виплат) в межах страхової суми по окремих предметах Договору страхування, за окремими видами ризиків, по окремому страховому випадку.

5.6. У Договорі страхування за домовленістю Сторін може бути передбачена франшиза (умовна та/або безумовна) - частина збитків, що не відшкодовується Страховиком згідно з Договором страхування.

При встановленні умовної франшизи Страховик звільняється від відповідальності за збиток, якщо його розмір не перевищує франшизу.

При встановленні безумовної франшизи відповідальність Страховика визначається розміром збитку за відрахуванням франшизи.

Франшиза може встановлюватися як відносно окремих предметів Договору страхування, так і за окремими видами ризиків.

6. СТРОК ТА МІСЦЕ ДІЇ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

6.1. Договір страхування набирає чинності з моменту внесення першого страхового платежу, якщо інше не передбачено Договором страхування.

6.2. Строк дії Договору страхування визначається сторонами у Договорі страхування. Строк дії Договору страхування встановлюється, як правило, до одного року, якщо інше не узгоджено Договором страхування.

6.3. Місце дії Договору страхування визначається за домовленістю сторін та зазначається у Договорі страхування.

За будь-яких умов територія дії Договору страхування не поширюється на території: військових частин, полігонів, стрільбищ, зон бойових дій, масових заворушень, місцевостей, де офіційно оголошено надзвичайний стан або загроза стихійного лиха. Страховиком у Договорі страхування можуть встановлюватися і інші обмеження щодо території дії Договору страхування.

7. ВИКЛЮЧЕННЯ ЗІ СТРАХОВИХ ВИПАДКІВ І ОБМЕЖЕННЯ СТРАХУВАННЯ

7.1. Підставою для відмови Страховика у здійсненні страхових виплат або страхового відшкодування по Договору страхування, укладеному на підставі цих Правил є:

7.1.1. навмисні дії Страхувальника або особи, на користь якої укладено Договір страхування (осіб, що мають право керування застрахованим транспортним засобом, Вигодонабувача), спрямовані на настання страхового випадку. Зазначена норма не поширюється на дії, пов'язані з виконанням ними громадянського чи службового обов'язку, в стані необхідної оборони (без перевищення її меж) або захисту майна, життя, здоров'я, честі, гідності та ділової репутації. Кваліфікація дій Страхувальника або особи, на користь якої укладено Договір страхування, встановлюється відповідно до чинного

законодавства України;

7.1.2. вчинення Страхувальником –фізичною особою або іншою особою, на користь якої укладено Договір страхування (особою, що має право керування застрахованим транспортним засобом, Вигодонабувачем) умисного злочину, що призвів до страхового випадку;

7.1.3. подання Страхувальником свідомо неправдивих відомостей про предмет Договору страхування або про факт настання страхового випадку;

7.1.4. шахрайство або інші дії Страхувальника (Вигодонабувача), що направлені на отримання незаконної вигоди від страхування;

7.1.5. несвоєчасне повідомлення Страхувальником про настання страхового випадку без поважних на це причин, якщо не буде доведено, що Страховику своєчасно стало відомо про настання страхового випадку або що відсутність у Страховика відомостей про це не могла вплинути на його обов'язки сплатити страхове відшкодування;

7.1.6. створення Страхувальником (особою, що має право керування, Вигодонабувачем) перешкод Страховикові у визначенні обставин, характеру та розміру збитків;

7.1.7. отримання Страхувальником (Вигодонабувачем) повного відшкодування збитків від особи, винної у їх заподіянні;

7.1.8. відмова Страхувальника (особи, що має право керування, Вигодонабувача) від права на відшкодування збитків від особи, що винна у їх заподіянні, або бездіяльність та/або халатність Страхувальника (уповноважених ним осіб), що призвели до втрати такого права, якщо це передбачено Договором страхування;

7.1.9. інші випадки, передбачені законом.

7.2. Страховик має право зменшити розмір страхового відшкодування у разі настання страхового випадку за ризиком ДТП до 50% у разі якщо Страхувальник здійснив дорожньо-транспортну пригоду внаслідок:

7.2.1. виїзду на зустрічну смугу дорожнього руху через суцільну смугу, що розділяє транспортні потоки протилежних напрямків та у разі руху по односторонній дорозі протилежно дозволеному напрямку руху;

7.2.2. проїзду на заборонений сигнал світлофора або регулювальника;

7.2.3. порушення правил переїзду через залізничні переїзди.

7.3. Страхове відшкодування не виплачується при настанні страхового випадку внаслідок:

7.3.1. вибуху, що був спричинений перевезенням, зберіганням боєприпасів, вибухових речовин у застрахованому транспортному засобі;

7.3.2. порушення правил пожежної безпеки при зберіганні та експлуатації транспортного засобу;

7.3.3. дорожньо-транспортної пригоди, якщо вона сталася із застрахованим транспортним засобом, яким керував Страхувальник (особа, що має право керування застрахованим транспортним засобом) за відсутності в нього посвідчення водія на право керування відповідним типом транспортних засобів, що видане у встановленому законодавством порядку;

7.3.4. використання застрахованого транспортного засобу не за його призначенням, що визначено рекомендаціями заводу - виробника;

7.3.5. перевезення застрахованим транспортним засобом вантажу, що за розмірами або вагою перевищує норми, які вказані в технічних характеристиках на даний транспортний засіб;

7.3.6. перевезення застрахованим транспортним засобом більшої кількості пасажирів ніж та, яка вказана у технічних характеристиках на даний транспортний засіб;

7.3.7. управління застрахованим транспортним засобом Страхувальником (особою,

що має право керування) якщо він знаходиться у стані алкогольного, наркотичного або токсичного сп'яніння;

7.3.8. перевезення застрахованого транспортного засобу автомобільним, морським, залізничним або іншими видами транспорту, в тому числі завантаження або розвантаження транспортного засобу на зазначені види транспорту;

7.3.9. участі застрахованого транспортного засобу у спортивних змаганнях, автошоу, тест-драйвах і т.п., якщо це окремо не обумовлено Договором страхування;

7.3.10. буксирування застрахованого транспортного засобу іншим транспортним засобом або буксирування іншого транспортного засобу застрахованим транспортним засобом;

7.3.11. експлуатації застрахованого транспортного засобу поза місцем дії Договору страхування;

7.3.12. технічного браку у застрахованому транспортному засобі, що доведено відповідною експертизою;

7.3.13. знаходження транспортного засобу у технічно несправному стані в момент настання страхового випадку, якщо про це було відомо або повинно було бути відомо Страхувальнику або особі, що має право керування;

7.3.14. обробки теплом, вогнем або інший термічний вплив на застрахований транспортний засіб (сушка, зварювання, гаряча обробка тощо);

7.3.15. захоплення застрахованого транспортного засобу третіми особами, добровільно допущеними Страхувальником (особою, що має право керування) в салон (кабіну) транспортного засобу (за винятком транспортних засобів, що використовуються у якості таксі, якщо це обумовлено у Договорі страхування);

7.3.16. використання застрахованого транспортного засобу для навчальної їзди, якщо це окремо не обумовлено у Договорі страхування;

7.3.17. впливу радіоактивного чи іншого іонізуючого випромінювання;

7.3.18. дії вантажу, тварин та/або птахів, що знаходилися в салоні, кабіні або кузові застрахованого транспортного засобу;

7.3.19. порушення правил безпеки при ремонті та технічному обслуговуванні застрахованого транспортного засобу;

7.3.20. пожежі або вибуху, що були спричинені вибухо- або вогнебезпечними речовинами, що зберігалися у місці постійного зберігання застрахованого транспортного засобу, якщо Страхувальнику, або особі, що має право керування, було відомо або повинно було бути відомо про факт зберігання таких речовин;

7.3.21. надання застрахованого транспортного засобу працівникам міліції, швидкої допомоги або інших офіційних органів для виконання останніми невідкладних службових обов'язків;

7.3.22. руйнування або пошкодження механізмів, обладнання, двигунів в результаті їх внутрішніх ушкоджень, що не спричинені зовнішніми факторами, вибухів, що відбуваються під час робочого процесу в двигунах внутрішнього згорання, попадання в двигун чи внутрішні порожнини агрегатів води, сторонніх предметів та речовин з будь-яких причин, що не викликані страховим випадком;

7.3.23. короткого замикання електропроводки та електричного обладнання, спричиненого порушенням умов технічної експлуатації застрахованого транспортного засобу.

7.4. Страховик не відшкодовує збитки, що нанесені внаслідок:

7.4.1. ушкодження (крім тих, що сталися внаслідок протиправних дій третіх осіб) шин, дисків, ковпаків коліс застрахованого транспортного засобу, тенту, реєстраційних знаків за відсутності інших ушкоджень;

7.4.2. корозії і інших природних властивостей матеріалів, що використовуються в застрахованому транспортному засобі.

7.5. Страховик не несе відповідальності за Договором страхування, якщо страховий випадок стався:

7.5.1. під час надзвичайного, особливого чи військового стану, що був офіційно оголошений органами влади в країні, або на певній території в межах місця дії Договору страхування;

7.5.2. під час громадських заворушень, революції, заколоту, повстання, страйку, путчу, локауту або терористичного акту в межах місця дії Договору страхування.

7.6. Не підлягають відшкодуванню:

7.6.1. непрямі збитки (втрачена вигода, витрати на найом іншого транспортного засобу і т.п), у разі, якщо це окремо не обумовлено Договором страхування;

7.6.2. втрата товарного вигляду застрахованого транспортного засобу, якщо інше окремо не обумовлено Договором страхування;

7.6.3. збитки, що не пов'язані із страховим випадком, та збитки від пошкоджень, що мали місце на момент укладення Договору страхування.

8. СТРАХОВИЙ ТАРИФ. СТРАХОВИЙ ПЛАТІЖ, ПОРЯДОК СПЛАТИ СТРАХОВОГО ПЛАТЕЖУ

8.1. Розмір страхового платежу визначається виходячі з розміру страхової суми на підставі страхових тарифів. Розміри страхових тарифів наведено у Додатку №1 до цих Правил.

8.2. Страховий платіж може сплачуватися готівкою або шляхом безготівкових розрахунків, одноразово або частинами в залежності від умов конкретного Договору страхування.

При сплаті страхового платежу частинами, у разі, якщо Страхувальник не сплатив чергову частину страхового платежу у термін та в обсязі, що передбачений для такої сплати Договором страхування, то страховий захист припиняється з 0:00 годин дня, визначеного як останній день сплати відповідної частини страхового платежу. Страховий захист автоматично поновлюється з 0:00 годин дня, наступного за днем сплати відповідної частини страхового платежу.

9. ПРАВА ТА ОБОВ'ЯЗКИ СТОРІН

9.1. Страхувальник має право:

9.1.1. на отримання страхового відшкодування у разі настання страхового випадку в розмірі прямого збитку в межах страхової суми з урахуванням конкретних умов Договору страхування.

9.1.2. на укладання Договору страхування на користь третьої особи (Вигодонабувача), яка може набувати прав і обов'язків Страхувальника у відповідності з Договором страхування;

9.1.3. ініціювати внесення змін до Договору страхування;

9.1.4. достроково припинити дію Договору страхування відповідно до умов діючого законодавства, цих Правил та конкретного Договору страхування;

9.1.5. одержати дублікат Договору страхування, страхового свідоцтва (полісу, сертифікату) у разі втрати його оригіналу;

9.1.6. збільшити розмір страхової суми в межах дійсної вартості транспортного засобу відповідно до умов цих Правил та конкретного Договору страхування.

9.2. Страхувальник зобов'язаний:

9.2.1. при укладанні Договору страхування надати інформацію Страховикові про всі відомі йому обставини, що мають істотне значення для оцінки страхового ризику, і надалі інформувати його про будь-яку зміну страхового ризику;

9.2.2. сплачувати страховий платіж в розмірі і в порядку, що обумовлені Договором страхування;

9.2.3. вживати необхідні заходи безпеки при експлуатації застрахованого транспортного засобу, а також виконувати рекомендації компетентних органів щодо запобігання збитків, якщо це передбачено Договором страхування;

9.2.4. повідомити Страховика про інші діючі договори страхування щодо цього предмета Договору страхування;

9.2.5. дотримуватися правил дорожнього руху, а також інструкцій по зберіганню, експлуатації і обслуговуванню застрахованого транспортного засобу, а також використовувати його тільки за прямим призначенням, якщо це передбачено Договором страхування;

9.2.6. надавати застрахований транспортний засіб для огляду, проведення розслідування або автотоварознавчої експертизи представнику Страховика перед укладенням Договору страхування, після настання страхового випадку, під час та/або після закінчення відновлювального ремонту, якщо це передбачено Договором страхування;

9.2.7. відповідно до Договору страхування ознайомити з умовами Договору страхування осіб, що мають право керування застрахованим транспортним засобом та Вигодонабувача;

9.2.8. не залишати реєстраційні документи на застрахований транспортний засіб у транспортному засобі, якщо це передбачено Договором страхування;

9.2.9. вживати заходів щодо запобігання та зменшення збитків, завданих внаслідок настання страхового випадку;

9.2.10. негайно повідомити Страховика місцезнаходження зниклого застрахованого транспортного засобу, якщо його буде знайдено, якщо це передбачено Договором страхування;

9.2.11. у разі отримання Страхувальником (Вигодонабувачем, особою, що має право керування) відшкодування збитку в будь-якій формі від третіх осіб, що винні у настанні страхового випадку, негайно сповістити про це Страховика, якщо це передбачено Договором страхування;

9.2.12. якщо це передбачено Договором страхування - повністю або частково повернути виплачену суму страхового відшкодування Страховику, у разі:

9.2.12.1. якщо після виплати страхового відшкодування стануть відомі обставини, які відповідно до цих Правил, конкретного Договору страхування та законодавства України надають Страховику право відмовити у страховій виплаті або зменшити її розмір;

9.2.12.2. якщо після виплати страхового відшкодування за ризиком викрадення буде знайдено зниклий застрахований транспортний засіб (у разі, якщо зниклий транспортний засіб буде знайдено в ушкодженному стані, то Страхувальник повертає Страховику різницю між вже отриманою сумою страхового відшкодування, та сумою, що належна Страхувальнику внаслідок ушкодження транспортного засобу);

9.2.12.3. якщо після виплати страхового відшкодування Страхувальником (Вигодонабувачем, особою, що має право керування) буде отримано повне або часткове відшкодування збитку в будь-якій формі від третіх осіб, що винні у настанні страхового випадку. В такому разі поверненню Страховикові підлягає одержана сума ;

9.2.12.4. у випадках, передбачених пунктами 13.7, 13.9, 13.12, 13.13 цих Правил.

9.2.13. на вимогу Страховика передати йому складові та обладнання транспортного засобу, заміна яких була оплачена або відшкодована Страховиком.

9.3. Страховик має право:

9.3.1. перевіряти інформацію, яка була надана Страхувальником, а також виконання останнім вимог і умов Договору страхування; перевіряти надані Страхувальником документи.

9.3.2. робити запити в компетентні органи, відомства і організації, які володіють інформацією про обставини страхового випадку, а також самостійно з'ясувати причини і обставини страхового випадку;

9.3.3. відмовити у виплаті страхового відшкодування або зменшити його розмір у випадках, передбачених законодавством України, цими Правилами та конкретним Договором страхування;

9.3.4. в окремих випадках за власним рішенням здійснити виплату страхового відшкодування без довідки компетентних органів щодо обставин страхового випадку;

9.3.5. провести огляд транспортного засобу перед укладенням Договору страхування, після настання страхового випадку, під час та/або після закінчення відновлювального ремонту;

9.3.6. ініціювати внесення змін до Договору страхування;

9.3.7. достроково припинити дію Договору страхування у випадках, передбачених цими Правилами, Договором страхування та законодавством України;

9.3.8. у разі настання страхового випадку брати участь у рятуванні, захисті, збереженні та реалізації застрахованого транспортного засобу (його залишків);

9.3.9. залучати за свій рахунок аварійного комісара до розслідування причин та обставин страхового випадку, а також замовити за свій рахунок проведення незалежної автотоварознавчої або іншої експертизи;

9.3.10. протягом терміну позовної давності з дня проведення страхової виплати вимагати її повернення, якщо на те виникнуть підстави, передбачені чинним законодавством України, цими Правилами або конкретним Договором страхування;

9.3.11. Страховик має право відстрочити виплату страхового відшкодування у випадках, передбачених законодавством України, цими Правилами та конкретним Договором страхування.

9.4. Страховик зобов'язаний:

9.4.1. ознайомити Страхувальника з умовами та Правилами страхування.

9.4.2. протягом двох робочих днів, як тільки стане відомо про настання страхового випадку, здійснити огляд ушкодженого транспортного засобу та вжити заходів щодо оформлення всіх необхідних документів для своєчасної виплати страхового відшкодування;

9.4.3. при настанні страхового випадку здійснити виплату страхового відшкодування у передбачений Договором страхування строк.

Страховик несе майнову відповідальність за несвоєчасне здійснення страхової виплати (страхового відшкодування) шляхом сплати неустойки (штрафу, пені), розмір якої визначається умовами Договору страхування або законом;

9.4.4. відшкодувати витрати, понесені Страхувальником при настанні страхового випадку щодо запобігання або зменшення збитків, якщо це передбачено умовами Договору страхування;

9.4.5. за можливості сприяти Страхувальнику у отриманні документів, що необхідні для виплати страхового відшкодування та реалізації права регресу;

9.4.6. за заявою Страхувальника у разі здійснення ним заходів, що зменшили страховий ризик, або збільшення вартості майна переукласти з ним Договір страхування;

9.4.7. не розголошувати відомостей про Страхувальника та його майнове становище, крім випадків, встановлених законом;

9.5. Умовами Договору страхування може бути передбачено, що Страховик та

Страховальник зобов'язані своєчасно повідомляти одна одній про зміну адреси, банківських реквізитів, передбачувану зміну власності, про інші зміни, що можуть вплинути на виконання Сторонами обов'язків за Договором страхування.

9.6. Умовами Договору страхування можуть бути передбачені і інші права та обов'язки сторін.

10. ДІЇ СТРАХУВАЛЬНИКА У РАЗІ НАСТАННЯ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ

10.1. У разі настання страхового випадку Страховальник повинен:

10.1.1. вжити всіх можливих заходів щодо надання допомоги потерпілим та зменшення розміру збитків; у разі настання ДТП – діяти згідно Правил дорожнього руху;

10.1.2. заявити про страховий випадок в компетентні органи: ДАІ, міліції, МНС, відомчих аварійних служб, пожежної охорони і т.п. і дочекатися їх прибуття. У разі неприбуття на місце події працівників вищезазначених органів – звернутися до територіального підрозділу органу, до компетенції якого віднесено розслідування події та зареєструвати факт настання події;

10.1.3. з'ясувати реєстраційні номери транспортних засобів, прізвища, адреси та телефони інших учасників події, наявність у них договорів страхування транспортних засобів та/або цивільної відповідальності власників транспортних засобів;

10.1.4. до прийняття судового рішення не визнавати свою вину у скоєні ДТП або іншої події за участю застрахованого транспортного засобу без згоди на це Страховика;

10.1.5. не відмовлятися від майнових вимог до інших учасників події і не створювати передумов, за яких здійснення права вимоги до винних осіб стане неможливим;

10.1.6. протягом 24-х годин (не враховуючи вихідні та святкові дні) будь-яким засобом (усно, факсом, електронною поштою і т.п.) повідомити Страховика про факт настання страхового випадку;

10.1.7. надати Страховику письмову заяву встановленої форми про настання страхового випадку із зазначенням обставин страхового випадку;

10.1.8. не проводити ніяких дій з ушкодженням транспортним засобом (окрім евакуації з місця події) до прибуття представника Страховика та складання акту огляду; надати Страховику можливість провести огляд ушкодженого транспортного засобу і розслідування у відношенні причин настання страхового випадку та розміру збитку;

10.1.9. надати Страховику всю необхідну інформацію про страховий випадок, а також документи для встановлення факту страхового випадку і розміру збитку. Якщо така інформація та документи у Страховальника відсутні, то сприяти Страховикові у їх одержанні;

10.1.10. у разі, якщо розмір заподіяного збитку буде встановлюватись на підставі калькуляції сервісного центру (станції технічного обслуговування) - повідомити про це Страховика та вказати назву та адресу цього центру до початку будь-яких дій, що пов'язані з відновленням ушкодженого застрахованого транспортного засобу;

10.1.11. після одержання всіх документів щодо причин та обставин страхового випадку та розміру нанесеного збитку надати Страховику письмову заяву встановленої форми на виплату страхового відшкодування.

11. ПЕРЕЛІК ДОКУМЕНТІВ, ЩО ПІДТВЕРДЖУЮТЬ НАСТАННЯ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ ТА РОЗМІР ЗБИТКІВ

11.1. Для отримання страхового відшкодування Страховальник (довірена особа, Вигодонабувач) надає такі документи:

11.1.1. письмову заяву на виплату страхового відшкодування від Страхувальника (Вигодонабувача - у разі, якщо Страхувальник не є Вигодонабувачем);

11.1.2. копію або оригінал Договору страхування (страхового свідоцтва, сертифіката, поліса);

11.1.3. свідоцтво про державну реєстрацію транспортного засобу;

11.1.4. посвідчення водія особи, у користуванні якої знаходився застрахований транспортний засіб на момент настання страхового випадку;

11.1.5. подорожній лист службового автомобіля (для юридичних осіб);

11.1.6. документи, що підтверджують право Страхувальника (особи, що має право керування) на володіння та/або користування застрахованим транспортним засобом (договір найму, оренди, лізингу, довіреність тощо);

11.1.7. документи компетентних органів щодо причин, обставин та наслідків настання страхового випадку (довідка ДАІ про дорожньо-транспортну пригоду; копія постанови слідчих органів за результатами розслідування викрадення транспортного засобу; довідка органів внутрішніх справ по факту ушкодження автомобіля внаслідок протиправних дій третіх осіб або викрадення окремих частин; довідка пожежної охорони по факту пожежі або вибуху; довідку МНС або гідрометеорологічного центра, що підтверджує факт стихійного лиха);

11.1.8. паспорт і копію довідки про присвоєння ідентифікаційного номеру одержувача страхового відшкодування (для фізичних осіб);

11.1.9. медичну довідку за встановленою формою, або інший документ, що підтверджує відсутність в крові водія алкоголю (для водія, що керував застрахованим транспортним засобом в момент скоєння дорожньо-транспортної пригоди) – якщо такий документ склався;

11.1.10. документ про правонаступництво для спадкоємців;

11.1.11. акт огляду пошкодженого транспортного засобу, складеного уповноваженим представником Страховика в присутності Страхувальника;

11.1.12. у разі настання страхового випадку поза межами України – фотографії пошкоджень транспортного засобу;

11.1.13. акт автотоварознавчої експертизи та/або кошторису-розрахунку (рахунку, заказ-наряду і т.п.) вартості відновлювального ремонту, що складений сертифікованим сервісним центром (станцією технічного обслуговування), що має право здійснювати відновлювальний ремонт автотранспорту;

11.1.14. рішення суду, яке набрало законної сили (у разі необхідності) стосовно обставин страхового випадку, розміру заподіяного збитку та осіб, що винні у настанні страхового випадку;

11.2. У разі, якщо у Страховика з'являться обґрунтовані сумніви щодо законності права Страхувальника (або Вигодонабувача) на отримання страхового відшкодування, Страховик має право додатково запросити також інші документи у Страхувальника або відповідних компетентних органів, що підтвердять або спростують сумніви.

12. ВИЗНАЧЕННЯ РОЗМІРУ ЗБИТКУ

12.1. Страховик має право приступити до визначення розміру заподіяного збитку незалежно від того, чи визнана подія страховим випадком. Участь Страховика у рятуванні транспортного засобу, визначенні розміру збитку не є визнанням події страховим випадком.

12.2. Сума нанесеного прямого збитку визначається:

12.2.1. при викраденні застрахованого транспортного засобу - в розмірі страхової

суми;

12.2.2. при повній або конструктивній загибелі застрахованого транспортного засобу - в розмірі його вартості за Договором страхування за відрахуванням вартості вузлів, деталей та устаткування, що придатні для подальшого використання або реалізації (з урахуванням зносу на день настання страхового випадку) - якщо інше окремо не обумовлено Договором страхування або окремою домовленістю сторін;

12.2.3. при пошкодженні застрахованого транспортного засобу - в розмірі витрат на його відновлення з урахуванням експлуатаційного зносу частин та деталей - якщо інше не обумовлено Договором страхування.

12.3. Витрати на відновлення транспортного засобу включають:

12.3.1. витрати на матеріали і запасні частини, які необхідні для ремонту (якщо станцією технічного обслуговування складено калькуляцію відновлювального ремонту, що передбачає заміну пошкоджених частин незалежно від того, чи був технічно можливим їх ремонт без загрози безпеки експлуатації, витрати на відновлення встановлюються у розмірі ремонту цих частин, але не вище вартості їх заміни);

12.3.2. витрати на оплату ремонтних робіт по відновленню транспортного засобу;

12.3.3. витрати на транспортування матеріалів і запасних частин до місця проведення ремонтних робіт;

12.3.4. витрати, що пов'язані з усуненням прихованих пошкоджень, що викликані страховим випадком та виявлені в процесі ремонту і підтверджені документально.

12.4. Витрати на відновлення не включають:

12.4.1. витрати, пов'язані з зміною та/або покращенням застрахованого транспортного засобу;

12.4.2. витрати по профілактичному ремонту та технічному або гарантійному обслуговуванню, а також інші витрати, виконані незалежно від факту настання страхового випадку;

12.4.3. витрати, пов'язані з заміною комплектних агрегатів та/або вузлів транспортного засобу за можливості заміни їх окремих складових;

12.4.4. додаткові витрати, які пов'язані з терміновістю проведення ремонтних робіт.

12.5. До розміру заподіяного збитку також включаються:

12.5.1. усі розумні та доцільні витрати, що пов'язані з рятуванням застрахованого транспортного засобу;

12.5.2. документально підтверджені втрати на перевезення ушкодженого після страхового випадку транспортного засобу до найближчого сертифікованого сервісного центру (станції технічного обслуговування), але в будь-якому разі не більше 5% від страхової суми;

12.5.3. документально підтверджені витрати на проведення експертизи, складання дефектної відомості, послуги експерта чи аварійного комісара – в межах фактичних витрат, якщо Страховик прийняв рішення про необхідність зазначених послуг;

12.5.4. документально підтверджені витрати на отримання необхідних довідок про обставини страхового випадку, фотографування пошкодженого транспортного засобу, передачу інформації телеграмою, факсом по території України.

12.6. Якщо після страхового випадку Страхувальник продовжував експлуатувати транспортний засіб, який з точки зору його безпечної експлуатації потребував ремонту, Страховик приймає до уваги лише ті збитки, що не були спричинені такою експлуатацією.

12.7. Страховиком відшкодовуються лише ті збитки, що нанесені безпосередньо застрахованому транспортному засобу у комплектації заводу – виробника. Збитки, що

нанесені внаслідок пошкодження, знищення, викрадення додаткового обладнання застрахованого транспортного засобу, що не включено до комплектації заводом – виробником, відшкодовуються лише у разі, якщо таке додаткове обладнання було застраховано відповідно до Договору страхування.

12.8. Кожна із сторін має право вимагати проведення незалежної експертизи з метою встановлення розміру нанесеного прямого збитку, та причин і обставин страхового випадку, яка проводиться за рахунок сторони, котра вимагає такої експертизи.

12.9. Розмір заподіяного збитку внаслідок ушкодження транспортного засобу може визначатися відповідно до калькуляції сертифікованого сервісного центру (станції технічного обслуговування). Вибір сервісного центру (станції технічного обслуговування) здійснюється Страхувальником. При цьому Страховик має безумовне право перевірки та узгодження з ремонтним підприємством обсягів, видів і цін стосовно складових (деталей) транспортного засобу, відновлювальних робіт та необхідних матеріалів.

До моменту повного узгодження витрат на відновлювальний ремонт розмір заподіяного збитку вважається невизначеним. У разі виникнення суперечок Страховик має право переглянути і змінити розмір відшкодування на підставі висновку автотоварознавчої експертизи.

12.10. У разі виявлення прихованих пошкоджень транспортного засобу Страхувальник зобов'язаний до їх усунення сповістити про це Страховика для проведення ним додаткового огляду.

13. ПОРЯДОК І УМОВИ ЗДІЙСНЕННЯ СТРАХОВИХ ВИПЛАТ

13.1. Розмір страхового відшкодування встановлюється в розмірі заподіяного прямого збитку за мінусом франшизи із врахуванням умов конкретного Договору страхування.

13.2. Загальна сума виплат за страховими випадками за весь термін дії Договору не може перевищувати страхової суми, що визначена цим Договором.

13.3. Якщо Страхувальник одержав відшкодування за збиток від третіх осіб, Страховик виплачує тільки різницю між сумою, що підлягає виплаті у вигляді страхового відшкодування, і сумою, що одержана від третіх осіб.

13.4. Якщо в момент, коли настав страховий випадок, у відношенні до Страхувальника діяли інші Договори добровільного страхування засобів наземного транспорту стосовно того ж об'єкту страхування і того ж ризику, що в Договорі страхування, Страховик виплачує відшкодування пропорційно його відповідальності в загальній відповідальності всіх Страховиків. При цьому загальна сума страхового відшкодування, виплачена усіма Страховиками Страхувальнику, не може перевищувати обсягу збитків, який фактично завданий Страхувальнику.

13.5. Якщо страхова сума становить певну частку дійсної вартості застрахованого транспортного засобу, страхове відшкодування встановлюється у розмірі такої самої частки від визначеного розміру збитку.

Якщо при укладенні Договору страхування Страхувальник не надав документи, що підтверджують дійсну вартість транспортного засобу, Страховик при настанні страхового

випадку має право визначити дійсну вартість на підставі експертної оцінки і застосувати її в розрахунку страхового відшкодування.

13.6. Якщо страховий випадок стався за Договором страхування, що передбачає сплату страхового платежу частинами, Страховик несе відповідальність в межах страхової суми за умови дострокової – до виплати страхового відшкодування – оплати Страхувальником несплаченої частини страхового платежу. У разі відмови або нездійснення Страхувальником зазначеної сплати розмір страхового відшкодування зменшується за рішенням Страховика на суму несплачених страхових платежів.

13.7. Без згоди Страховика Страхувальник не має права відмовлятися від ушкоджених внаслідок страхового випадку частин транспортного засобу, заміну яких було сплачено (відшкодовано) Страховиком.

У разі, якщо Страхувальник без згоди Страховика відмовився від ушкоджених внаслідок страхового випадку частин транспортного засобу, заміну яких було сплачено (відшкодовано) Страховиком, а також у разі, якщо після виплати страхового відшкодування Страхувальник відмовляється за бажанням Страховика передати йому ці запасні частини - Страхувальник повинен повернути Страховику вартість таких запасних частин, що встановлена на підставі експертної оцінки.

13.8. Після виплати страхового відшкодування за Договором страхування до Страховика переходить право вимоги, яке Страхувальник або інша особа, яка отримала страхове відшкодування, має до особи, відповідальної за нанесений збиток. Право вимоги обмежується сумою фактично здійснених виплат. Вищезазначене право Страховика не може бути реалізовано по відношенню до осіб, що зазначені як особи, що мають право керування застрахованим транспортним засобом.

13.9. Після виплати страхового відшкодування Страхувальник повинен передати Страховику всі документи та відомості, що є у нього в наявності, які необхідні для реалізації регресного права Страховика на відшкодування збитків від особи, що винна у їх заподіянні.

У разі відмови Страхувальника здійснити вищезазначені дії, Страхувальник повинен повністю повернути Страховикові виплачену суму страхового відшкодування протягом 5-ти банківських днів з моменту одержання страхового відшкодування;

13.10. Після виплати страхового відшкодування у разі повного конструктивного знищення транспортного засобу Страхувальник передає Страховику (у разі такої вимоги Страховика) право власності на залишки транспортного засобу та безпосередньо самі залишки і за свій рахунок знімає транспортний засіб з обліку. У разі, якщо Страховик не наполягає на передачі залишків транспортного засобу, з суми страхового відшкодування утримується вартість залишків транспортного засобу, що встановлена на підставі висновку автотоварознавчого дослідження.

13.11. Якщо сторони Договору страхування домовились про встановлення Страхувальником засобу проти викрадення протягом дії Договору страхування (Страхувальник задекларував, що „засіб проти викрадення буде встановлений протягом дії Договору страхування”), Страховик здійснює виплату страхового відшкодування по ризику викрадення тільки у разі, якщо Страхувальник надасть Страховику документи, що підтверджують встановлення такого засобу на транспортний засіб.

13.12. Після виплати страхового відшкодування за ризиком викрадення застрахованого транспортного засобу Страхувальник повинен надати Страховику

свідоцтво про реєстрацію зниклого транспортного засобу (його дублікат), комплект ключів до нього та довіреність (у разі, якщо страхувальник – фізична особа – нотаріально засвідчену) на право володіння користування та розпорядження викраденим транспортним засобом терміном на три роки.

У разі відмови Страхувальника - фізичної особи здійснити вищезазначені дії, виплачена сума страхового відшкодування повинна бути повністю повернута Страхувальником Страховику протягом 5-ти банківських днів з моменту одержання страхового відшкодування.

13.13. У разі, якщо розмір нанесеного збитку встановлено на підставі кошторису-розрахунку (рахунку, заказ-наряду і т.п.) вартості відновлювального ремонту, що складений сервісним центром (станцією технічного обслуговування), Страхувальник повинен надати Страховику документи, що підтверджують сплату вартості відновлювального ремонту безпосередньо цьому сервісному центру та представити для огляду Страховику відремонтований транспортний засіб. Передача документів про сплату вартості відновлювального ремонту та огляд відновленого транспортного засобу повинні бути здійснені протягом 5-ти робочих днів з моменту випуску його з ремонту. У разі, якщо Страхувальник відмовиться надати наведені документи та/або представити відремонтований транспортний засіб для огляду, Страховик має право у односторонньому порядку переглянути розрахунок розміру нанесених збитків, прийнявши за основу висновок автотоварознавчої експертизи. При цьому, переплачена частина страхового відшкодування підлягає поверненню Страховику.

13.14. У разі пошкодження застрахованого транспортного засобу Страховик за заявою Страхувальника (Вигодонабувача) може здійснити виплату страхового відшкодування шляхом сплати вартості відновлювального ремонту безпосередньо сервісному центру (станції технічного обслуговування), що здійснюватиме ремонт.

13.15. Страхове відшкодування може бути отримане представником Страхувальника (Вигодонабувача) за довіреністю, оформленій Страхувальником (Вигодонабувачем) у встановленому законодавством порядку.

13.16. У випадку смерті (загибелі) Страхувальника - фізичної особи її права на отримання страхового відшкодування переходять до її спадкоємців згідно з чинним законодавством України, якщо у Договорі страхування не призначено інших осіб для отримання страхового відшкодування.

14. СТРОК ПРИЙНЯТТЯ РІШЕННЯ ПРО ЗДІЙСНЕННЯ АБО ВІДМОВУ В ЗДІЙСНЕННІ СТРАХОВИХ ВИПЛАТ

14.1. Страховик приймає рішення про виплату страхового відшкодування і складає страховий акт або відмовляє у виплаті страхового відшкодування з письмовим обґрунтуванням причин відмови протягом 15 (п'ятнадцяти) робочих днів з дати отримання Страховиком всіх належним чином оформлених документів, необхідних для визнання страхового випадку, визначення розміру збитку та виплати страхового відшкодування.

14.2. Страховик здійснює виплату страхового відшкодування протягом 5-ти робочих днів з дня складення страхового акту.

14.3. Страховик має право відстрочити виплату страхового відшкодування у

випадку, коли у нього з'явилися обґрунтовані сумніви щодо законності прав Страхувальника (Вигодонабувача) на отримання страхового відшкодування. Відшкодування не виплачується до тих пір, поки не будуть пред'явлені необхідні докази: у випадку порушення судової справи – до прийняття судового рішення (ухвали суду); у випадку необхідності отримання письмової відповіді на запит Страховика від уповноважених державних органів, які володіють інформацією про обставини настання та наслідки страхового випадку - до отримання такої відповіді; у разі проведення однією із сторін Договору страхування або відповідними державними органами незалежної експертизи причин або наслідків страхового випадку – до отримання експертного висновку, але не більше як на один місяць.

14.4. Днем виплати страхового відшкодування вважається день списання коштів (страхового відшкодування) з поточного рахунку Страховика або день видачі готівки через касу Страховика.

14.5. За кожен день затримки виплати страхового відшкодування Страхувальнику виплачується неустойка (штраф, пеня), розмір якої визначається у Договорі страхування.

15. ПОРЯДОК ВНЕСЕННЯ ЗМІН ДО УМОВ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

15.1. Будь-які зміни умов Договору страхування здійснюються за згодою сторін протягом п'яти робочих днів з моменту одержання письмової згоди шляхом укладання додаткової угоди до чинного Договору страхування.

15.2. Про намір внести зміни до Договору страхування одна сторона повинна письмово повідомити іншу сторону не пізніше ніж за тридцять календарних днів до запропонованого строку внесення змін, якщо інше не передбачено Договором страхування.

15.3. Будь-яка з сторін, що незгодна на внесення змін до Договору страхування, протягом п'яти робочих днів вирішує питання щодо продовження дії Договору страхування на запропонованих умовах або про припинення його дії.

16. УМОВИ ПРИПИНЕННЯ ДІЇ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

16.1. Дія Договору страхування припиняється та втрачає чинність за згодою сторін, а також у разі:

16.1.1. закінчення строку дії;

16.1.2. виконання Страховиком зобов'язань перед Страхувальником у повному обсязі.

16.1.3. несплати Страхувальником страхових платежів у встановлені Договором страхування строки. При цьому Договір вважається достроково припиненим у випадку, якщо перший (або черговий) страховий платіж не був сплачений за письмовою вимогою Страховика протягом десяти робочих днів з дня пред'явлення такої вимоги Страхувальнику, якщо інше не передбачено умовами Договору страхування;

16.1.4. ліквідації Страхувальника - юридичної особи або смерті Страхувальника – фізичної особи чи втрати ним дієздатності, за винятком випадків передбачених Законом України “Про страхування”;

16.1.5. ліквідації Страховика у порядку, встановленому законодавством України;

16.1.6. прийняття судового рішення про визнання Договору страхування недійсним;

16.1.7. в інших випадках, передбачених законодавством України.

16.2. Дію Договору страхування може бути достроково припинено за вимогою Страхувальника або Страховика, якщо це передбачено умовами Договору страхування.

Про намір достроково припинити дію Договору страхування будь-яка сторона зобов'язана повідомити іншу не пізніше, як за 30 календарних днів до дати припинення дії Договору страхування, якщо інше ним не передбачено.

16.3. У разі дострокового припинення дії Договору страхування за вимогою Страхувальника Страховик повертає Страхувальнику фактично сплачені страхові платежі за період, що залишився до закінчення дії Договору страхування, з відрахуванням нормативних витрат на ведення справи, визначених при розрахунку страхового тарифу, фактичних виплат страхових сум та страхового відшкодування, що були здійснені за цим договором страхування.

Якщо вимога Страхувальника обумовлена порушенням Страховиком умов Договору страхування, то останній повертає Страхувальнику сплачені ним страхові платежі повністю.

16.4. У разі дострокового припинення дії Договору страхування за вимогою Страховика Страхувальнику повертаються повністю сплачені ним страхові платежі.

Якщо вимога Страховика обумовлена невиконанням Страхувальником умов Договору страхування, то Страховик повертає йому страхові платежі за період, що залишився до закінчення дії Договору з вирахуванням нормативних витрат на ведення справи, визначених при розрахунку страхового тарифу, фактичних виплат страхових сум та страхового відшкодування, що були здійснені за цим договором страхування.

17. ПОРЯДОК ВИРІШЕННЯ СПОРІВ

17.1. Спори, пов'язані із страхуванням, вирішуються в порядку, передбаченому чинним законодавством України.

17.2. Спори між сторонами з приводу обставин, характеру, розміру збитків і виплат страхового відшкодування можуть вирішуватись Сторонами з притягненням експертів і оплатою їх послуг Стороною, яка запрошує експерта.

17.3. Спори за Договором страхування, що виникають між сторонами, розв'язуються шляхом переговорів. При неможливості врегулювання спірних питань, справа розглядається у судовому порядку згідно з чинним законодавством України.

18. ЗМІНА СТУПЕНЯ СТРАХОВОГО РИЗИКУ

18.1. В період дії Договору страхування Страхувальник зобов'язаний протягом трьох робочих днів повідомити Страховика про значні зміни, які стали йому відомі, в обставинах, які були представлені Страховику при укладенні Договору страхування, якщо ці зміни можуть суттєво вплинути на збільшення страхового ризику.

18.2. У разі отримання інформації про обставини, які стали причиною збільшення страхового ризику, Страховик має право вимагати зміни умов Договору страхування або/та сплати додаткового страхового платежу відповідно до збільшення ступеня страхового ризику.

18.3. У разі, якщо Страхувальник не повідомив Страховика про значні зміни в обставинах, вказаних при укладенні Договору страхування, останній має право вимагати дострокового припинення дії Договору страхування.

18.4. У разі, якщо з'ясується, що дії Страхувальника, які призвели до виплати страхового відшкодування, мали протиправний характер, Страховик має право вимагати дострокового припинення дії Договору страхування з проведенням відповідних розрахунків.

19. ІНШІ УМОВИ

19.1. Всі повідомлення та відомості, що направляються сторонами, повинні бути здійснені в письмовій формі і будуть вважатися наданими належним чином, якщо вони надіслані рекомендованим листом або надані особисто, а також надані/повідомлені телефоном, телеграфом, телетайпом, телефаксом, електронною поштою тощо, з наступним направленням повідомлення або документів рекомендованим листом, доставкою посильним або особисто.

СТРАХОВІ ТАРИФИ

Базові річні страхові тарифи:

Клас автотранспортного засобу	Страхові ризики	Базовий річний страховий тариф, % від страхової суми
1	2	3
Легкові автомобілі та мінівени (до 8 місць) вітчизняного виробництва та виробництва країн СНД	ДТП	2,3
	Пошкодження скла	0,2
	Стихійне лихо	0,5
	Пожежа або вибух	0,5
	Напад тварин	0,1
	Протиправні дії 3-х осіб	0,4
	Викрадення ТЗ	1,2
Разом:		5,0
Легкові автомобілі та мінівени (до 8 місць) виробництва країн далекого зарубіжжя	ДТП	2,4
	Пошкодження скла	0,3
	Стихійне лихо	0,5
	Пожежа або вибух	0,5
	Напад тварин	0,1
	Протиправні дії 3-х осіб	0,6
	Викрадення ТЗ	1,2
Разом:		5,6
Мікроавтобуси (до 19 сидячих місць) вітчизняного виробництва та виробництва країн СНД (максимальна вага до 3500 кг)	ДТП	2,3
	Пошкодження скла	0,2
	Стихійне лихо	0,5
	Пожежа або вибух	0,5
	Напад тварин	0,1
	Протиправні дії 3-х осіб	0,4
	Викрадення ТЗ	0,8
Разом:		4,8
Мікроавтобуси (до 19 сидячих місць) виробництва країн далекого зарубіжжя (максимальна вага до 3500 кг)	ДТП	2,35
	Пошкодження скла	0,2
	Стихійне лихо	0,5
	Пожежа або вибух	0,5
	Напад тварин	0,1
	Протиправні дії 3-х осіб	0,6
	Викрадення ТЗ	1,0
Разом:		5,25

1	2	3
---	---	---

Комерційні автомобілі вітчизняного виробництва та виробництва країн СНД	ДТП	2,5
	Пошкодження скла	0,2
	Стихійне лихо	0,5
	Пожежа або вибух	0,5
	Напад тварин	0,1
	Протиправні дії 3-х осіб	0,4
	Викрадення ТЗ	0,7
	Разом:	4,9
Комерційні автомобілі виробництва країн далекого зарубіжжя	ДТП	2,35
	Пошкодження скла	0,2
	Стихійне лихо	0,5
	Пожежа або вибух	0,5
	Напад тварин	0,1
	Протиправні дії 3-х осіб	0,35
	Викрадення ТЗ	0,7
	Разом:	4,7
Вантажні автомобілі (вантажопідйомністю більше 3000 кг) та автобуси вітчизняного виробництва та виробництва країн СНД	ДТП	1,4
	Пошкодження скла	0,1
	Стихійне лихо	0,3
	Пожежа або вибух	0,3
	Напад тварин	0,02
	Протиправні дії 3-х осіб	0,2
	Викрадення ТЗ	0,1
	Разом:	2,42
Вантажні автомобілі (вантажопідйомністю більше 3000 кг) та автобуси виробництва країн далекого зарубіжжя	ДТП	1,45
	Пошкодження скла	0,1
	Стихійне лихо	0,3
	Пожежа або вибух	0,3
	Напад тварин	0,02
	Протиправні дії 3-х осіб	0,3
	Викрадення ТЗ	0,2
	Разом:	2,67
Причепи до вантажних та легкових автомобілів	ДТП	0,9
	Пошкодження скла	0,1
	Стихійне лихо	0,2
	Пожежа або вибух	0,1
	Напад тварин	0,02
	Протиправні дії 3-х осіб	0,05
	Викрадення ТЗ	0,15
	Разом:	1,52
Транспортні засоби для сільського господарства	ДТП	1,0
	Пошкодження скла	0,1
	Стихійне лихо	0,2
	Пожежа або вибух	0,2
	Напад тварин	0,06
	Протиправні дії 3-х осіб	0,3
	Викрадення ТЗ	0,45
	Разом:	2,31

При укладенні договорів зі строком дії менше одного року, базовий страховий тариф множиться на коефіцієнт короткостроковості в залежності від строку дії Договору страхування.

Коефіцієнти короткостроковості в залежності від строку дії Договору страхування:

Термін дії Договору страхування (місяців)	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2
Коефіцієнт короткостроковості	08	17	25	33	42	5	58	67	75	83	92	0

У випадку, коли Договір страхування укладений на неповний місяць, страховий платіж сплачується як за повний місяць, якщо інше окремо не обумовлено Договором страхування.

Конкретний розмір страхового тарифу встановлюється у Договорі страхування за згодою сторін у залежності від ступеня ризику та конкретних умов страхування: розмір франшизи, вартість транспортного засобу, застрахованих ризиків, умови розрахунку розміру збитків, територій дії Договору страхування, термін дії Договору страхування, умови експлуатації транспортного засобу, кількість осіб, що має право керування транспортним засобом, особи страхувальника, місця постійного зберігання транспортного засобу, наявності протиугінних засобів та інших істотних умов, що визначають ступінь страхового ризику. При цьому до базових страхових тарифів застосовуються понижуючі та підвищуючі коефіцієнти від 0,1 до 4,0.

Нормативні витрати на ведення справи складають 30% у зазначених вище страхових тарифах.

Актуарій

Топольська С. Г.
(Диплом №003 від 17.09.1999р.)

“ЗАТВЕРДЖЕНО”

**Голова Правління
ПрАТ “СК“Гарант-Система”**

_____ **Петренко О.П.**

“ 10 ” квітня 2014 р.

ЗМІНИ ТА ДОПОВНЕННЯ №1

ДО ПРАВИЛ

ДОБРОВІЛЬНОГО СТРАХУВАННЯ

НАЗЕМНОГО ТРАНСПОРТУ

(крім залізничного)

м. Київ

1. В тексті Правил замість «ЗАТ «СК «Гарант – Система» читати ПрАТ «СК «Гарант – Система», замість «Закрите акціонерне товариство «Страхова компанія «Гарант – Система» - читати «Приватне акціонерне товариство «Страхова компанія «Гарант – Система».

2. Назву Розділу 19 Правил «ІНШІ УМОВИ» змінити на «ОСОБЛИВІ УМОВИ».

3. Текст Правил доповнити пунктом 19.2 наступного змісту:

« 19.2. Договором страхування можуть бути додатково передбачені інші умови, узгоджені між Страхувальником та Страховиком, які не суперечать цим Правилам та чинному законодавству України. »