

«ЗАТВЕРДЖЕНО»

**Голова Правління
ЗАТ «СК «Гарант-Система»**

_____ **Петренко О. П.**

«05» листопада 2007 р.

ПРАВИЛА добровільного страхування водного транспорту (морського, внутрішнього та інших видів водного транспорту)

1. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

1.1. На підставі Закону України «Про внесення змін до Закону України «Про страхування» і цих Правил Закрите акціонерне товариство «Страхова компанія «Гарант-Система» (далі за текстом - Страховик) укладає договори добровільного страхування водного транспорту (морського, внутрішнього транспорту та інших видів водного транспорту) (далі – Договір страхування) із юридичними особами або дієздатними фізичними особами (далі – Страхувальники).

1.2. Страхувальниками можуть бути юридичні особи або дієздатні фізичні особи, які є власниками водного транспорту, розпоряджаються ним за дорученням, або використовують його за договором (-ами) найму, оренди, лізингу, або прийняли його для ремонту, транспортування, зберігання, в заставу та уклали із Страховиком Договір страхування.

1.3. Вигодонабувач - фізична або юридична особа, призначена Страхувальником при укладенні Договору страхування для отримання страхового відшкодування, яка може зазнати збитків в результаті настання страхового випадку.

В період дії Договору страхування до настання страхового випадку Страхувальник має право змінити особу Вигодонабувача, повідомивши про це Страховика письмово.

1.4. У разі смерті Страхувальника-фізичної особи, який уклав Договір страхування, права і обов'язки Страхувальника переходять до осіб, які одержали це майно в спадщину. Страховик або будь-хто із спадкоємців має право на переукладення Договору страхування.

1.5. В цих Правилах використовуються наступні терміни і їх тлумачення:

АБАНДОН – право страхувальника заявити про відмову від своїх прав на застраховане судно на користь страховика (як правило, у випадках зникнення, загибелі, економічної недоцільності відновлення судна або захвату судна, якщо захват триває більше шести місяців) і отримати повну страхову суму.

АВАРІЯ - несприятлива пригода, яка може статися із судном в ході руху (зіткнення з будь-яким предметом, пожежа чи вибух на судні, перекидання та ін.), що привело до втрати судоходності і вимагає не менше як 48 годин на усунення пошкоджень.

ЗАГАЛЬНА АВАРІЯ - збитки, понесені внаслідок вчинених свідомо і розумно надзвичайних витрат чи пожертвувань з метою рятування судна, фрахту і вантажу, який перевозиться на судні, від загальної для них небезпеки. Аварія декларується як загальна при наявності чотирьох ознак: наявності загальної небезпеки для судна, вантажу і фрахту, наявності наміру, розумності і надзвичайності дій, витрат та пожертвувань. Збитки за загальною аварією розподіляються між судном, фрахтом та вантажем відповідно до їх вартості.

АВАРІЯ ЧАСТКОВА - все, що не відноситься до загальної аварії; ненавмисні збитки, завдані судну чи вантажу чи пов'язані з їх пошкодженням. Збитки по частковій аварії оплачує (несе) той, хто їх потерпів, або той, хто винуватий в їх настанні.

БАРАТРИЯ - навмисні збитки, завдані судну чи вантажу капітаном чи командою судна, а також інші незаконні дії з їх сторони, включаючи викрадення вантажу чи його частини з метою особистої наживи.

ВАНТАЖ – товар, майно, багаж, що перевозяться засобами водного транспорту.

ВІДСТІЙ СУДНА – знаходження судна (малого судна) поза періодом експлуатації та в непридатному до експлуатації стані (консервації), включаючи аварійний стан, на акваторії (на плаву) або території яхт-клубу, марини, порту або у будь-якому місці, що охороняється, і яке зазначене у Договорі страхування.

ВИКРАДЕННЯ – незаконне заволодіння судном (малим судном) з будь-якою метою шляхом крадіжки, грабежу, розбою.

ДИСПАША - документ, що встановлює факт загальної аварії, містить розрахунок і розподіл збитків по ній між учасниками морської пригоди пропорційно вартості їх майна.

ДИСПАШЕР - особа, що володіє знаннями і досвідом в області морського права і уповноважена до складання диспаші.

ДОДАТКОВЕ ОБЛАДНАННЯ – прилади, обладнання, пристрої, пристосування судна (малого судна), що не входять до комплектації заводу-виробника або комплектацію дистриб'ютора, дилера, салону і таке інше, при продажу власнику, а також встановлені власником або за його проханням після придбання судна (малого судна).

ЕКІПАЖ, ЧЛЕНИ ЕКІПАЖУ - особи, що мають спеціально підготовку (диплом, сертифікат, ліцензію), знаходяться на борту, та виконують обов'язки, що пов'язані з експлуатацією судна (малого судна), внесені до судової ролі власником судна.

ЕКСПЛУАТАЦІЯ – використання судна (малого судна) за прямим призначенням.

ЗАГИБЕЛЬ ПОВНА – повне знищення або значне пошкодження застрахованого судна (малого судна) таке, що воно не підлягає відновленню, внаслідок стихійних лих чи інших причин.

ЗАГИБЕЛЬ КОНСТРУКТИВНА ПОВНА – ступінь пошкодження застрахованого судна (малого судна) або його повна загибель, коли витрати на його відновлення до стану, що передував страховому випадку, економічно недоцільні (хоча технічно можливі), оскільки перевищують розмір страхової суми, визначену договором страхування. В цьому випадку страхове відшкодування визначається як різниця між страховою сумою та сумою отриманою

від реалізації залишків застрахованого судна (малого судна) або у частці страхової суми, яка залежить від ступеня знецінення судна, а страхувальник може отримати право на абандон.

ЗАГИБЕЛЬ ФАКТИЧНА ПОВНА – втрата, загибель або знищення застрахованого судна (малого судна) при технічній неможливості його відновлення. При повній фактичній загибелі застрахованого судна (малого судна) страховик виплачує страхувальнику повну страхову суму, після чого права на судно повністю або частково (у відповідній частці, пропорційній відношенню страхової суми до страхової вартості) переходять до страховика. При цьому ніякої заяви про передачу прав на застраховане судно (мале судно) від страхувальника не потрібно.

ЗБЕРІГАННЯ – знаходження малого судна під час періоду експлуатації та у придатному для експлуатації стану на акваторії (на плаву) або території яхт-клубу, марини, порту або у будь-якому місці, що охороняються, і яке зазначене у Договорі страхування.

ЗНОС – погіршення стану майна - засобу водного транспорту залежно від віку, терміну та інтенсивності експлуатації, наявних пошкоджень та інших факторів. Знос неушкоджених складових судна (малого судна) є експлуатаційним. Знос судна (малого судна) в цілому, його залишків та пошкоджених складових є фізичним.

КЛАСИФІКАЦІЙНІ КОМПАНІЇ - компанії, що займаються класифікацією морських суден і наглядом за ними в процесі побудови.

МАЛІ СУДНА – самохідні або несамохідні плавучі споруди і засоби, найбільша довжина корпусу яких складає 24,0 м включно, корисною вантажопідйомністю до 80,0 тонн, з головним двигуном потужністю менше 55 кВт або з підвісним мотором незалежно від потужності та несамохідні судна валовою місткістю менше 80,0 тонн (крім наливних, тих що буксируються та військових), і які не призначені для: розміщення більше ніж 12 осіб на борту, перевезення небезпечних вантажів, криголами, буксири, штовхачі, плавучі крани, судна технічного флоту. Також до малих суден відносяться інші плавучі споруди, які за своєю конструкцією, призначенню, типу та устрою можуть бути визначені як катери та/або яхти, в тому числі спортивні, вітрильні судна, судна які не мають двигуна і таке інше, до складу яких входять: корпус, машини, механізми, обладнання, пристрої та спорядження: шлюпки, плоти тощо, за виключенням витратних матеріалів, палива, продовольчого та іншого забезпечення, додаткового обладнання, що використовується у цілях плавання.

МОРСЬКИЙ ПРОТЕСТ - заява капітана судна компетентному державному органу, в якій викладаються найважливіші обставини морської пригоди та заходи, вжиті командуванням судна для її запобігання або повної чи часткової ліквідації її несприятливих наслідків.

ПЕРІОД ЕКСПЛУАТАЦІЇ – період часу, в межах якого судно (мале судно) використовується за прямим призначенням.

ПОРТ ЛИХА - порт, в який заходить судно, що потерпіло аварію чи на якому сталася пригода.

ПРАВО РЕГРЕСУ - право Страховика вимагати відшкодування фактичних витрат від особи, відповідальної за завданий судну (малому судну) збиток. Виникає після виконання Страховиком зобов'язань за Договором страхування.

ПРОПАЖА СУДНА БЕЗ ВІСТИ - тривала безвісна відсутність судна (малого судна), яку прийнято вважати за його дійсну повну загибель.

ПРОТИПРАВНІ ДІЇ ТРЕТІХ ОСІБ - будь-які протиправні дії третіх осіб, результатом яких стало пошкодження чи знищення застрахованого судна (малого судна).

СТРАХОВИЙ ЗАХИСТ - зобов'язання Страховика, за якими він протягом обумовленого періоду часу несе матеріальну відповідальність за предмет Договору страхування у відповідності з умовами Договору.

СУДНОВЛАСНИК – юридична або дієздатна фізична особа, яка є власником або експлуатує судно (мале судно) від свого імені на законних підставах.

ЗБИТКИ - втрати Страхувальника (Вигодонабувача) в грошовій формі внаслідок настання страхового випадку.

Інші терміни, які використовуються в цих Правилах, трактуються згідно з законодавством України, Законом України «Про страхування».

1.6. Дані Правила регулюють загальні умови, та порядок укладення Договору страхування.

2. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

2.1. Предметом Договору страхування є майнові інтереси, що не суперечать закону і пов'язані з володінням, користуванням і розпорядженням майном - будь-яким засобом водного транспорту: річковим або морським судном (надалі – Судно або Мале Судно), яке має бути зареєстроване у відповідних організаціях, що здійснюють реєстрацію, контроль за його технічним станом та безпекою експлуатації.

2.2. Під засобом водного транспорту за цими Правилами розуміється штатна конструкція морського (річкового) Судна (Малого Судна): корпус, двигун, обладнання та спорядження Судна (Малого Судна), виключаючи паливно-мастильні та інші витратні матеріали.

2.3. За Договором страхування можуть бути застраховані морські (річкові) Судна (Малі Судна), в залежності від їх призначення, району плавання, матеріалу виготовлення, роду двигуна (рушійного устаткування), та які розподіляються на групи:

а) за призначенням – торговельні, військові, службові, промислові, пасажирські, спортивні, прогулянкові (ліхтери, буксири, криголами, паромі, баржі, катери, яхти, човни і таке інше);

б) по районах плавання – океанські, морські, прибережного плавання, річкові;

в) по матеріалу корпусу – дерев'яні, сталеві, залізобетонні, композитні;

г) по роду рушійного устаткування – вітрильні, колесні, гвинтові;

д) по роду двигуна – парові, теплові, електричні, атомні, вітрові.

Договори страхування Малих Суден укладаються згідно з «Умовами страхування Малих Суден» (Додаток №3 до цих Правил).

2.4. Не приймаються на страхування Судна (Малі Судна), конструктивні елементи (двигуни, корпус, конструкції, навігаційне та інші суднові пристрої, машини та обладнання) яких знаходяться в аварійному стані або на капітальному ремонті.

2.5. Одночасно із Судном (Малим Судном) за бажанням Страхувальника може бути застраховане встановлене на цьому Судні (Малому Судні) додаткове обладнання, яке не входить до його базового комплексу (відповідно до технічного опису та інструкції заводу виробника) як то: підвісний двигун, вітрила і таке інше. Перелік такого додаткового обладнання визначається у додатку до Договору страхування із зазначенням страхової суми по кожній окремій одиниці.

2.6. Застраховане Судно (Мале Судно) згідно з діючим законодавством, нормативними актами та розпорядженнями органів влади може використовуватись тільки за призначенням, і на який належним чином оформлені документи, що дають дозвіл на його використання за призначенням.

3. ПОРЯДОК ВИЗНАЧЕННЯ РОЗМІРІВ СТРАХОВИХ СУМ ТА РОЗМІРІВ СТРАХОВИХ ВИПЛАТ. ФРАНШИЗА

3.1. Страхова сума - грошова сума, в межах якої Страховик відповідно до умов страхування зобов'язаний провести виплату страхового відшкодування при настанні страхового випадку.

3.2. Розмір страхової суми визначається Договором страхування під час укладання Договору страхування або внесення змін до Договору страхування за домовленістю між Страховиком і Страхувальником.

Страхова сума може бути встановлена по окремому страховому випадку, групі страхових випадків, Договору страхування у цілому.

3.3. При страхуванні засобів водного транспорту, розмір страхової суми визначається виходячи з розміру дійсної (ринкової) або балансової вартості засобу водного транспорту, але не може бути вище суми, що відповідає розміру дійсної вартості цього засобу з врахуванням зносу на час укладання Договору страхування.

Під дійсною вартістю розуміється вартість одиниці засобу водного транспорту з урахуванням зносу на час укладання Договору страхування (Таблиця розмірів знижок за знос при розрахунку дійсної вартості засобів водного транспорту та підвісних двигунів наведена у Додатку № 1 до цих Правил).

3.4. При страхуванні додаткового обладнання засобу водного транспорту, розмір страхової суми визначається виходячи з розміру дійсної (ринкової) або балансової вартості такого додаткового обладнання, але не може бути вище суми, що відповідає розміру дійсної вартості цього обладнання з врахуванням зносу на час укладання Договору страхування.

3.5. В Договорі страхування за домовленістю Сторін може бути передбачена франшиза (умовна та/або безумовна) - частина збитків, що не відшкодовується Страховиком згідно з Договором страхування.

При встановленні умовної франшизи Страховик звільняється від відповідальності за збиток, якщо його розмір не перевищує франшизу.

При встановленні безумовної франшизи відповідальність Страховика визначається розміром збитку за відрахуванням франшизи.

Франшиза визначається за згодою сторін при укладанні Договору страхування у відсотках від страхової суми або в абсолютному розмірі.

3.6. Страхова сума в разі збільшення вартості застрахованого засобу водного транспорту або додаткового обладнання у термін дії Договору страхування може бути збільшена за відповідною заявою Страхувальника.

В цьому випадку робиться перерахунок страхового платежу на термін, який залишився до закінчення терміну Договору страхування.

Зазначені зміни оформлюються як зміни до умов Договору страхування відповідно до умов Розділу 12 цих Правил.

3.6. Розмір страхового відшкодування визначається Страховиком за тарифами і цінами, що діють на момент настання страхового випадку.

Страхове відшкодування не може перевищувати розміру прямого збитку, якого зазнав Страхувальник.

Непрямі збитки вважаються застрахованими, якщо це передбачено Договором страхування.

У разі коли страхова сума становить певну частку вартості застрахованого засобу водного транспорту, страхове відшкодування виплачується у такій же частці від визначених по страховій події збитків, якщо інше не передбачено умовами страхування.

3.7. Договором страхування може бути передбачено встановлення розміру граничних сум (лімітів) страхових виплат Страховика (максимального розміру страхового відшкодування) по корпусу, двигуну (рушійній установці), додатковому обладнанню засобу водного транспорту, або по одному ризику, групі ризиків на один або декілька страхових випадків.

3.8. Якщо засіб водного транспорту застраховано у кількох страховиків і загальна страхова сума перевищує дійсну вартість цього засобу водного транспорту, то страхове відшкодування, що виплачується усіма страховиками, не може перевищувати його дійсної вартості. При цьому Страховик здійснює виплату пропорційно розміру страхової суми за укладеним ним Договором страхування.

4. СТРАХОВИЙ РИЗИК. СТРАХОВИЙ ВИПАДОК

4.1. Страховий ризик - певна подія, на випадок якої проводиться страхування і яка має ознаки ймовірності та випадковості настання.

4.2. Договір страхування Судна може бути укладений у відповідності з однією з базових умов:

4.2.1. «З відповідальністю за повну загибель та пошкодження»:

- а) корпусу, гвинта, пера та балеру керма;
- б) двигунів, допоміжних механізмів, устаткування та інших пристроїв.

За Договором страхування укладеним на цих умовах відшкодовуються:

а) збитки внаслідок повної загибелі Судна (фактичної або конструктивної) або витрати на усунення аварійних пошкоджень корпусу, гвинта, пера та балеру керма, а також двигунів,

допоміжних механізмів, устаткування та судових пристроїв Судна, які виникли з будь-якої причини, що є наслідком випадковостей та небезпек плавання, а також з інших причин неочікуваного та непередбаченого характеру (наприклад, пожежі, стихійних лих, складних метеорологічних умов - буря, шторм, ураган, смерч, тайфун, цунамі, зледеніння, значний снігопад, катастрофа, зіткнення Судна з іншим засобом водного транспорту, плаваючими предметами, підводними або надводними перешкодами, включаючи пошкодження Судна кригою, посадка на міліну, що призвело до потоплення або перевертання Судна, вибуху на борту Судна та за його межами, вибуху котлів, поламки валів), крім тих, що зазначені в Розділі 5 цих Правил;

- б) збитки внаслідок пропажі Судна без вісті;
- в) збитки від загибелі або пошкодження Судна внаслідок протиправних дій третіх осіб (в тому числі збитки, внаслідок піратських дій);
- г) збитки, витрати та внески по загальній аварії по частці Судна;
- д) всі необхідні і доцільно проведені витрати по рятуванню Судна;
- е) всі необхідні і доцільно проведені витрати по запобіганню, зменшенню збитку і визначенню його розмірів, якщо цей збиток відшкодовується згідно умов Договору страхування.

4.2.2. «З відповідальністю за пошкодження»:

- а) корпусу, гвинта, пера та балеру керма;
- б) двигунів, допоміжних механізмів, устаткування та інших пристроїв.

За Договором страхування укладеним на цих умовах відшкодовуються:

- а) витрати на усунення аварійних пошкоджень корпусу, гвинта, пера та балеру керма, а також двигунів, допоміжних механізмів, устаткування та судових пристроїв Судна, які виникли з будь-якої причини, що є наслідком випадковостей та небезпек плавання, а також з інших причин неочікуваного та непередбаченого характеру (наприклад, пожежі, стихійних лих, складних метеорологічних умов - буря, шторм, ураган, смерч, тайфун, цунамі, зледеніння, значний снігопад, катастрофа, зіткнення Судна з іншим засобом водного транспорту, плаваючими предметами, підводними або надводними перешкодами, включаючи пошкодження Судна кригою, посадка на міліну, що призвело до потоплення або перевертання Судна, вибуху на борту Судна та за його межами, вибуху котлів, поламки валів) крім тих, що зазначені в Розділі 5 цих Правил;

- б) збитки пошкодження Судна внаслідок протиправних дій третіх осіб (в тому числі збитки, внаслідок піратських дій);

- в) всі необхідні і доцільно проведені витрати по запобіганню, зменшенню збитку і визначенню його розмірів, якщо цей збиток відшкодовується згідно умов Договору страхування.

4.2.3. «З відповідальністю за повну загибель».

За Договором страхування укладеним на цих умовах відшкодовуються:

- а) збитки внаслідок повної загибелі Судна (фактичної або конструктивної), які виникли з будь-якої причини, що є наслідком випадковостей та небезпек плавання, а також з інших причин неочікуваного та непередбаченого характеру (наприклад, пожежі, стихійних лих, складних метеорологічних умов - буря, шторм, ураган, смерч, тайфун, цунамі, зледеніння, значний снігопад, катастрофа, зіткнення Судна з іншим засобом водного транспорту, плаваючими предметами, підводними або надводними перешкодами, включаючи пошкодження Судна кригою, посадка на міліну, що призвело до потоплення або перевертання Судна, вибуху на борту Судна та за його межами, вибуху котлів, поламки валів) крім тих, що зазначені в Розділі 5 цих Правил;

- б) збитки внаслідок пропажі Судна без вісті;
- в) збитки від загибелі Судна внаслідок протиправних дій третіх осіб (в тому числі збитки, внаслідок піратських дій);
- г) збитки, витрати та внески по загальній аварії по частці Судна;
- д) всі необхідні і доцільно проведені витрати по рятуванню Судна;
- е) всі необхідні і доцільно проведені витрати по запобіганню, зменшенню збитку і визначенню його розмірів, якщо цей збиток відшкодовується згідно умов Договору страхування.

4.2.4. «З відповідальністю за збитки від втрати фрахту застрахованим Судном, що виникли у період аварійного простою Судна внаслідок страхового випадку».

Збитки від втрати фрахту внаслідок простою Судна під час ремонту відшкодовуються при умові, що такий ремонт був зроблений не пізніше 1 року з моменту закінчення строку страхування. Не відшкодовуються збитки від втрати фрахту у випадку повної загибелі Судна.

Конкретний перелік ризиків, на випадок настання яких проводиться страхування, визначається Страхувальником при укладанні Договору страхування.

4.3. Страховий випадок - подія, передбачена Договором страхування, яка відбулась і з настанням якої виникає обов'язок Страховика здійснити виплату страхового відшкодування Страхувальнику або Вигодонабувачу.

4.4. Страховими випадками згідно з цими Правилами є пошкодження та/або загибель (фактична або конструктивна) Судна внаслідок подій, зазначених у пункті 4.2. цих Правил, за винятком тих, які сталися при обставинах, зазначених у розділі 5 цих Правил.

Примітка: відповідальність за додаткове обладнання, окремі його частини, деталі, механізми та приладдя виникає тільки у разі, якщо на момент страхового випадку вони були встановлені на Судні або були зачинені і знаходились у спеціально обладнаних місцях на території, яка охороняється.

4.5. Страховими випадками визнаються події, які сталися в період дії Договору страхування. Якщо страховий випадок, який настав у строк дії Договору, стався з причин, які були або почали діяти до дати набуття чинності Договором страхування, страхове відшкодування підлягає виплаті лише в тому разі, якщо Страхувальнику нічого не було відомо про причини, які привели до такого страхового випадку.

4.6. Договір страхування Малого Судна укладається у відповідності з цими Правилами з урахуванням відповідних положень, які зазначені в «Умовах страхування Малих Суден» (Додаток №3 до цих Правил).

5. ВИКЛЮЧЕННЯ ІЗ СТРАХОВИХ ВИПАДКІВ І ОБМЕЖЕННЯ СТРАХУВАННЯ

5.1. Не відноситься до страхового випадку подія, що відбулась внаслідок:

5.1.1. вчинення Страхувальником (Вигодонабувачем) навмисних неправомірних дій, що призвели до настання страхового випадку;

5.1.2. ядерного вибуху, впливу радіації або радіоактивного забруднення у зв'язку з будь-яким застосуванням атомної енергії та використанням розщеплюваних матеріалів;

5.1.3. військових дій, а також маневрів або інших військових заходів;

5.1.4. конфіскації, націоналізації, арешту, реквізиції та інших подібних заходів політичного характеру, які здійснюються згідно з розпорядженням військової чи громадської влади та політичних організацій в країні знаходження Судна;

5.1.5. грубого порушення Страхувальником законів, постанов, правил, інструкцій, інших нормативних документів, що мають відношення до предмету договору страхування;

5.1.6. неусунення Страхувальником на протязі узгодженого зі Страховиком строку обставин, які помітно підвищують ступінь страхового ризику, на необхідність ліквідації яких згідно із загальними нормами Страховик вказував Страхувальнику;

5.1.7. грубої необережності Страхувальника, Вигодонабувача чи їх представників, при цьому капітан та члени екіпажу застрахованого Судна не вважаються такими;

5.1.8. в результаті протизаконних дій (бездіяльності) державних органів, органів місцевого самоврядування або посадових осіб цих органів, в тому числі внаслідок видання вищевказаними органами та посадовими особами документів, які не відповідають чинному законодавству України;

5.1.9. під час надзвичайного чи військового стану, оголошеного органами влади в країні перебування Судна, або на території дії Договору страхування;

5.1.10. під час громадських заворушень, революції, заколоту, повстання, страйку, путчу, локауту або терористичного акту.

5.2. Страховик не відшкодовує збитки:

5.2.1. які є наслідком фізичного зносу, гниття, корозії, дефектів конструкції матеріалів, біологічного руйнування конструктивних матеріалів Судна;

5.2.2. які є наслідком експлуатації Судна в умовах, які не передбачені його класом Регістра або інструкцією по експлуатації;

5.2.3. які сталися внаслідок падіння за борт незакріплених предметів, якщо це не сталося внаслідок подій, передбачених у пункті 4.2. цих Правил;

5.2.4. які пов'язані з витратами по переобладнанню та удосконаленню Судна (додаткового обладнання), або окремих його частин, деталей та механізмів, а також втратою експлуатаційних якостей та товарного виду, пошкодженням фарбування, внаслідок навмисних дій та необережності Страхувальника, Вигодонабувача або їх представників;

5.2.5. які пов'язані з витратами по усуненню будь-якого дефекту, якщо такий дефект не призвів до загибелі або пошкодження Судна;

5.2.6. які пов'язані з тим, що Страхувальник керував Судном в стані алкогольного, наркотичного або токсичного сп'яніння, або передав керування сторонній особі без відповідних на те повноважень;

5.2.7. які сталися внаслідок: проведення навчальних заходів по керуванню Судном, участі у змаганнях, якщо це не передбачено умовами Договору Страхування.

5.3. Включення в Договір страхування окремих перелічених в пунктах 5.1., 5.2. ризиків можливо шляхом встановлення додаткових умов страхування та збільшення суми страхового платежу, яка безпосередньо обговорюється в кожному конкретному Договорі страхування.

5.4. Страховик не несе відповідальності за наслідки що пов'язані з:

5.4.1. обов'язком Страхувальника відшкодувати збитки третім особам внаслідок зіткнення Судна з іншим засобом водного транспорту, плаваючими предметами, підводними або надводними перешкодами;

5.4.2. втратою фрахту;

5.4.3. знищенням та усуненням залишків застрахованого Судна, або у випадку, якщо було нанесено шкоду навколишньому середовищу, здоров'ю людей, та майну третіх осіб, а також непрямі збитки Страхувальника.

5.4.4. відшкодуванням моральної шкоди Страхувальнику (Вигодонабувачу), а також непрямі збитки (упущена вигода, штрафи, пеня і таке інше), що є наслідком настання страхового випадку.

6. СТРОК ТА МІСЦЕ ДІЇ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

6.1. Строк дії Договору страхування встановлюється за згодою Сторін під час укладання Договору. Договором може бути передбачено страхування на певний (окремих) рейс. При страхуванні на рейс відповідальність Страховика починається з моменту віддачі швартових чи зняття з якоря у порту відправлення і закінчується в момент пришвартування чи постановки на якір у порту призначення при здійсненні такого рейсу.

6.2. Договір страхування діє на території України, якщо інше не передбачено Договором страхування. Страховиком можуть встановлюватись обмеження по території дії Договору страхування та інші обмеження, які зазначаються у Договорі страхування.

6.3. Страховик несе відповідальність за збитки, що сталися тільки у тому районі плавання чи у тому рейсі, котрий був зазначений у Договорі страхування. При виході засобу водного транспорту за межі району плавання чи при відхиленні від обумовленого у Договорі страхування маршруту страхування припиняється, але Страховик може залишити Договір чинним при умові своєчасної заяви Страхувальником про майбутні зміни району плавання чи рейсу і при досягненні з Страховиком угоди про сплату додаткового страхового внеску, якщо Страховик цього зажадає.

7. ПОРЯДОК УКЛАДАННЯ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

7.1. Договір страхування укладається на підставі письмової заяви Страхувальника за формою, що встановлена Страховиком.

До заяви Страхувальник повинен надати наступні документи:

7.1.1. свідоцтво про право власності на Судно (Мале Судно), або інші документи, що підтверджують право власності, користування та розпорядження Судном (Малим Судном);

7.1.2. свідоцтво щодо придатності Судна (Малого Судна) до плавання;

7.1.3. реєстраційне свідоцтво;

7.1.4. інші документи на вимогу Страховика.

7.2. Для оформлення Договору страхування Страховик має право:

7.2.1. запросити додаткові документи, що характеризують ступінь ризику;

7.2.2. провести огляд Судна та додаткового обладнання на плаву або у доку (елінгу, інших місцях зберігання);

7.2.3. перевірити умови утримання та експлуатації Судна та експлуатаційну документацію.

Страховальник повинен надати Страховику можливість провести вищезазначені заходи.

7.3. При укладанні Договору страхування Страховальник зобов'язаний повідомити Страховика про всі відомі Страховальнику обставини, які мають суттєве значення для визначення ймовірності настання страхового випадку і розміру можливих збитків в разі його настання.

Якщо після укладення Договору страхування було встановлено, що Страховальник повідомив свідомо неправдиві відомості про обставини, які мають важливе значення для визначення ймовірності настання страхового випадку і обсягу можливих збитків в разі його настання, Страховик має право вимагати визнання Договору недійсним та вжити відповідних заходів згідно із законодавством України.

7.4. Договір страхування складається у двох примірниках, які мають однакову юридичну силу і знаходяться по одному примірнику у кожній із сторін Договору страхування.

Договір страхування може бути складений також у трьох примірниках, які мають однакову юридичну силу і знаходяться по одному примірнику у кожній із сторін Договору страхування та у особи, на користь якої укладено Договір страхування.

7.5. Договір страхування набирає чинності з моменту внесення першого страхового платежу, якщо інше не передбачено Договором страхування.

7.6. Факт укладання Договору страхування може посвідчуватись страховим полісом, що є формою Договору страхування.

7.7. У випадку зміни власника Судна, зазначеного в Договорі страхування, дія такого Договору розповсюджується на нового власника тільки за умови переоформлення Договору на нового власника.

7.8. Договір страхування може бути укладений на умовах, передбачених у пункті 4.2. цих Правил.

На окремих умовах у Договір страхування може бути включена відповідальність Страховика за збитки від втрати фрахту застрахованим Судном, що виникли у період аварійного простою Судна внаслідок страхового випадку.

Збитки від втрати фрахту внаслідок простою Судна під час ремонту відшкодовуються при умові, що такий ремонт був зроблений не пізніше 1 року з моменту закінчення строку страхування. Не відшкодовуються збитки від втрати фрахту у випадку повної загибелі Судна.

Перед укладенням Договору страхування і в будь-який момент після його укладення представник Страховика має право оглянути Судно і ознайомитись з документацією на нього.

Під час укладання Договору страхування Страховальник має право встановлювати граничні суми виплат страхового відшкодування (межі відповідальності Страховика) по кожному страховому випадку, по одному ризику, групі ризиків, по корпусу, двигуну (рушійній установці), додатковому обладнанню Судна (Малого Судна).

7.9. В Договорі страхування Страхувальником та Страховиком може бути передбачено, що окремі положення Правил страхування не включаються в Договір і не діють в конкретних умовах страхування.

7.10. Наслідки збільшення страхового ризику в період дії Договору страхування:

7.10.1. В період дії Договору страхування Страхувальник зобов'язаний протягом трьох робочих днів повідомити Страховика про значні зміни, які стали йому відомі, в обставинах, які були представлені Страховику при укладенні Договору, якщо ці зміни можуть суттєво впливати на збільшення страхового ризику.

7.10.2. В разі отримання інформації про обставини, які стали причиною збільшення страхового ризику. Страховик має право вимагати зміни умов Договору страхування або/та сплати додаткового страхового платежу відповідно до збільшення ризику.

7.10.3. У випадку, якщо Страхувальник не повідомив Страховика про значні зміни в обставинах, вказаних при укладенні Договору, останній має право вимагати дострокове припинення дії Договору страхування згідно з пунктом 14.4. цих Правил через порушення Страхувальником умов Договору страхування.

7.10.4. Якщо по факту, який став причиною настання страхового випадку ведеться кримінальна справа або розпочато судовий процес, рішення Страховика про виплату страхового відшкодування може бути відкладено до закінчення розслідування чи судового розгляду відповідної справи та встановлення невинуватості Страхувальника.

7.11. Якщо це передбачено Договором страхування обидві Сторони залишають за собою право припинити взаємні обов'язки по дії Договору страхування, укладеному на основі даних Правил, у випадку введення особливого положення та інших надзвичайних заходів, об'явлених в установленому порядку, а також у випадку виникнення непереборних сил, дії яких неможливо запобігти або уникнути на період виникнення цих обставин.

8. ПРАВА ТА ОБОВ'ЯЗКИ СТОРІН

8.1. Страхувальник має право:

8.1.1. У разі настання страхового випадку на отримання страхового відшкодування в розмірі прямого дійсного збитку в межах страхової суми з урахуванням конкретних умов Договору страхування.

8.1.2. На укладання Договору страхування на користь третьої особи, яка набуває прав і обов'язків Страхувальника у відповідності з Договором страхування і цими Правилами.

8.1.3. На зміну умов Договору страхування за згодою сторін згідно з розділом 13 цих Правил.

8.1.4. Достроково припинити дію Договору страхування згідно з умовами Розділу 14 цих Правил.

8.1.5. На отримання дублікату Договору страхування, страхового свідоцтва (полісу, сертифікату) у разі втрати оригіналу.

8.2. Страхувальник зобов'язаний:

8.2.1. При укладанні Договору страхування надати інформацію Страховику про всі відомі йому обставини, що мають істотне значення для оцінки страхового ризику, і надалі інформувати його про будь-яку зміну страхового ризику.

8.2.2. Відповідно до умов Договору страхування надати Страховику можливість оглянути Судно (додаткове обладнання), яке має бути застраховане до укладання Договору страхування та під час його дії.

8.2.3. Повідомити Страховика про інші діючі Договори страхування щодо предмету Договору страхування.

8.2.4. Сплачувати страховий платіж у розмірі і в строки, що обумовлені Договором страхування.

8.2.5. Дотримуватись інструкцій по зберіганню, експлуатації і обслуговуванню застрахованого Судна (додаткового обладнання), а також використовувати його тільки за прямим призначенням. Утримувати Судно та додаткове обладнання у відповідності з правилами протипожежної безпеки та іншими правилами та інструкціями по експлуатації Судна, виконувати вимоги наглядових органів, якщо це передбачено умовами Договору страхування.

8.2.6. Протягом одного робочого дня (не враховуючи вихідні та святкові дні) повідомити Страховика про настання страхового випадку (якщо інше не передбачено умовами Договору страхування) будь-яким доступним йому засобом, який дозволяє об'єктивно зафіксувати факт повідомлення.

8.2.7. Вживати всі необхідні заходи по запобіганню та зменшенню збитків при настанні страхового випадку.

8.2.8. Якщо передбачено Договором страхування у випадку викрадення (угону) Судна, а також інших протиправних дій третіх осіб, негайно сповістити правоохоронні органи. В цьому випадку огляд Судна (додаткового обладнання), а також місця де воно знаходилося до страхового випадку повинно здійснюватись тільки в присутності представників Страховика та правоохоронних органів.

8.2.9. Відповідно до умов Договору страхування зберігати до прибуття представників Страховика та правоохоронних органів пошкоджений або знищений (його залишки) засіб водного транспорту (додаткове обладнання) та інше майно, що належало засобу водного транспорту в тому стані, в якому воно було після настання страхового випадку.

8.2.10. При настанні страхового випадку Страхувальник, якщо це передбачено Договором страхування, також зобов'язаний:

- а) вжити всіх можливих заходів для з'ясування причин та наслідків страхового випадку;
- б) негайно сповістити Страховика про всі вимоги, які пред'являють йому у зв'язку зі страховим випадком;
- в) по-можливості сприяти Страховику в судовому та позасудовому захисті в разі представлення вимог про відшкодування збитків по страховому випадку;
- г) надати Страховику всю доступну йому інформацію і документацію, яка дозволить йому зробити висновок щодо причин і наслідках страхового випадку, про характер та розмір заподіяного збитку.

8.2.11. Повернути Страховику у 5-ти денний термін виплачене страхове відшкодування за викрадення (угон) засобу водного транспорту та/або додаткового обладнання та іншого застрахованого майна, якщо воно було повернуто Страхувальнику, а також повернути Страховику страхове відшкодування за пошкоджене або знищене майно, якщо збиток Страхувальнику компенсований повністю особою винною в настанні страхового випадку.

8.2.12. Письмово повідомити Страховика щодо реорганізації (для переукладання Договору страхування), ліквідації (для дострокового припинення дії Договору страхування) Страхувальника у мінімальний термін.

Умовами Договору страхування можуть бути передбачені також інші обов'язки Страхувальника, які не суперечать чинному законодавству.

8.3. Страхувальник має право:

8.3.1. Перевіряти подану Страхувальником інформацію, а також контролювати виконання Страхувальником вимог та умов Договору страхування.

8.3.2. У разі необхідності робити запити про відомості, що пов'язані із страховим випадком, до правоохоронних органів, банків, медичних закладів та інших установ і організацій, що володіють інформацією щодо обставин страхового випадку, а також самостійно з'ясувати причини та обставини страхового випадку.

8.3.3. По всіх справах, пов'язаних із страховими випадками:

- запитувати у Страхувальника будь-яку інформацію, документи, які відносяться до страхового випадку;
- за власним розсудом призначати або наймати сюрвейсерів, експертів, адвокатів та інших осіб для ведення справ;
- давати рекомендації, направлені на зменшення збитку, проводити спільні розслідування, експертні перевірки.

8.3.5. Достроково припинити дію Договору страхування згідно з умовами Розділу 14 цих Правил.

8.3.6. Відмовити у виплаті страхового відшкодування у випадках, передбачених чинним законодавством, а саме у випадках:

- навмисних дій Страхувальника або особи, на користь якої укладено Договір страхування, спрямовані на настання страхового випадку. Зазначена норма не поширюється на дії, пов'язані з виконанням ними громадянського чи службового обов'язку, в стані необхідної оборони (без перевищення її меж) або захисту майна, життя, здоров'я, честі, гідності та ділової репутації. Кваліфікація дій Страхувальника або особи, на користь якої укладено Договір страхування, встановлюється відповідно до чинного законодавства України;
- вчинення Страхувальником-фізичною особою або іншою особою, на користь якої укладено Договір страхування, умисного злочину, що призвів до настання страхового випадку;
- подання Страхувальником свідомо неправдивих відомостей про предмет Договору страхування або про факт настання страхового випадку;
- отримання Страхувальником повного відшкодування збитків від особи, винної у їх заподіянні;
- несвоєчасного повідомлення Страхувальником про настання страхового випадку без поважних на це причин або створення Страхувальникові перешкод у визначенні обставин, характеру та розміру збитків;
- в інших випадках, передбачених законом.

8.3.7. Якщо це передбачено Договором страхування відмовити у виплаті страхового відшкодування згідно з Розділом 5 цих Правил.

Умовами Договору страхування можуть бути передбачені інші підстави для відмови у здійсненні страхових виплат, якщо це не суперечить закону.

8.3.8. При наявності сумнівів у підставах щодо виплати страхового відшкодування відстрочити її до отримання підтвердження або спростування цих підстав, але не більше ніж на 6 місяців з дня настання страхового випадку.

8.3.9. У своїх діях керуватися документами слідчих органів, суда, висновками органів пожежної охорони, гідрометеорологічної служби та іншою інформацією компетентних органів щодо причин настання страхового випадку та розміру збитків.

8.3.10. Під час дії Договору страхування внести зміни до умов Договору шляхом укладання додаткової угоди до діючого Договору страхування відповідно до умов Розділу 13 цих Правил.

8.4. Страховик зобов'язаний:

8.4.1. Ознайомити Страхувальника з умовами та Правилами страхування.

8.4.2. Протягом 2-х робочих днів, як тільки стане відомо про настання страхового випадку, вжити заходів щодо оформлення всіх необхідних документів для своєчасного здійснення виплати страхового відшкодування.

8.4.3. При настанні страхового випадку здійснити виплату страхового відшкодування у передбачений Договором строк згідно Розділу 11 цих Правил. Страховик несе майнову відповідальність за несвоєчасне здійснення страхової виплати (страхового відшкодування) шляхом сплати Страхувальнику неустойки (штрафу, пені), розмір якої визначається умовами Договору страхування або законом;

8.4.4. Відшкодувати витрати, понесені Страхувальником при настанні страхового випадку щодо запобігання або зменшення збитків, якщо це передбачено умовами Договору страхування.

8.4.5. Не розголошувати відомостей про Страхувальника та його майнове становище, крім випадків, встановлених законом.

8.4.6. За заявою Страхувальника у разі здійснення ним заходів, що зменшили страховий ризик, або збільшення вартості майна переукласти з ним Договір страхування.

Умовами Договору страхування можуть бути передбачені також інші обов'язки Страховика.

8.5. Сторони зобов'язані своєчасно повідомляти одна одну про зміну адреси, банківських реквізитів, передбачувану зміну власності, про інші зміни, що можуть вплинути на виконання Сторонами обов'язків згідно з Договором страхування.

9. ДІЇ СТРАХУВАЛЬНИКА ПРИ НАСТАННІ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ

9.1. При настанні події, яка має ознаки страхового випадку, Страхувальник негайно повідомляє про те, що сталося у відповідні компетентні органи.

9.2. Не пізніше однієї доби (не враховуючи вихідні та святкові дні) повідомити Страховика про загибель (знищення) або пошкодження Судна та додаткового обладнання будь-яким доступним йому способом, який дозволяє об'єктивно зафіксувати факт повідомлення, вказавши місце, час та обставини настання страхового випадку для того, щоб Страховик мав змогу призначити свого представника для розслідування страхового випадку та визначення розміру збитку. Якщо закінчення терміну дії подачі заяви про загибель (знищення) або пошкодження Судна та додаткового обладнання випадає на вихідні та святкові дні, то днем закінчення терміну подачі повідомлення вважається перший за ним робочий день.

У разі неможливості здійснення цих заходів Страхувальником, повідомити Страховика про настання страхового випадку може Вигодонабувач.

Несвоєчасне повідомлення Страховика про настання страхового випадку без поважних на це причин надає останньому право відмовити у виплаті страхового відшкодування.

9.3. В разі необхідності ремонту Судна після аварії Страхувальник зобов'язаний повідомити про це Страховика та забезпечити його представнику можливість взяти участь в огляді пошкоджень Судна для визначення розміру заподіяних збитків.

9.4. В разі викрадення (угону), знищення, втрати або пошкодження застрахованого Судна надати Страховику копію протоколу, акту та інших документів компетентних та правоохоронних органів (водо нагляду, відділу внутрішніх справ, суду, прокуратури, гідрометеорологічної служби), необхідних для встановлення причин загибелі, знищення, втрати або пошкодження застрахованого Судна (додаткового обладнання) та визначення розміру збитків.

9.5. При настанні страхового випадку, передбаченого Договором страхування, Страхувальник зобов'язаний вживати розумних та посильних заходів в обставинах, що склалися, для зменшення можливих збитків, якщо це передбачено Договором страхування.

Зберігати до прибуття представників Страховика Судно, додаткове обладнання та інше майно у тому вигляді, яке воно мало після настання страхового випадку.

Страховик звільняється від відшкодування збитків, якщо вони виникли внаслідок того, що Страхувальник навмисно не вживав розумних та посильних заходів, щоб зменшити можливі збитки.

9.6. Надати Страховику необхідні документи згідно з Розділом 9 даних Правил.

9.9. Надати Страховикові достовірні дані про обставини страхового випадку, а також іншу необхідну достовірну інформацію на вимогу Страховика.

10. ПЕРЕЛІК ДОКУМЕНТІВ, ЩО ПІДТВЕРДЖУЮТЬ НАСТАННЯ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ ТА РОЗМІР ЗБИТКІВ

10.1. Для отримання страхового відшкодування Страхувальник (Вигодонабувач) надає такі документи:

- а) заяву про настання страхового випадку із зазначенням обставин, які призвели до цього випадку;
- б) акт про загибель (знищення, пошкодження) Судна (додаткового обладнання), який складається Страховиком у присутності Страхувальника (його представника);
- в) документи слідчих органів, судів, пожежної охорони, гідрометеорологічної служби та інших компетентних органів щодо причин страхового випадку та розміру збитків;
- г) письмову заяву на виплату страхового відшкодування;
- д) копію або оригінал Договору страхування (страхового свідоцтва);
- е) документ, що посвідчує особу, одержувача страхового відшкодування;
- ж) довіреність від Страхувальника на одержання страхового відшкодування;
- з) інші документи, перелік яких зазначається у Договорі страхування.

10.2. Вищезазначені документи Страхувальник подає Страховику в строк не більше п'ятнадцяти робочих днів з дня настання страхового випадку.

11. ПОРЯДОК І УМОВИ ЗДІЙСНЕННЯ СТРАХОВИХ ВИПЛАТ

11.1. Здійснення виплати страхового відшкодування проводиться Страховиком згідно з Договором страхування на підставі заяви Страхувальника і страхового акту, який складається Страховиком або уповноваженою ним особою (аварійним комісаром).

11.2. Виплата страхового відшкодування здійснюється протягом 15-ти денного терміну з часу отримання всіх необхідних документів і складення акту про знищення (пошкодження) засобу водного транспорту.

11.3. Днем виплати страхового відшкодування вважається день списання коштів (страхового відшкодування) із поточного рахунку Страховика.

11.4. Виплата страхового відшкодування може бути здійснена представнику Страхувальника (Вигодонабувача) за дорученням, оформленим Страхувальником (Вигодонабувачем) у встановленому законодавством порядку.

11.5. За кожен добу затримки виплати страхової суми Страхувальнику виплачується неустойка (штраф, пеня), розмір якої визначається у Договорі страхування.

11.6. Загальна сума виплат по одному або декільком страховим випадкам, які мали місце під час дії Договору страхування, не може перевищувати страхової суми, яка зазначена в Договорі страхування.

11.7. Загальна сума виплат по кожному Судну (якщо Договір страхування укладено на декілька Суден) не може перевищувати страхової суми, встановленої Договором страхування для кожного Судна.

11.8. Якщо Страхувальник одержав відшкодування збитку від винних у заподіянні збитку осіб, Страховик виплачує тільки різницю між сумою, що підлягає виплаті у вигляді страхового відшкодування, і сумою, що одержана від третіх осіб. Страхувальник зобов'язаний протягом трьох робочих днів повідомити Страховика про одержання таких сум.

11.9. Якщо Судно застраховане у кількох страховиків і загальна страхова сума перевищує його дійсну вартість, то страхове відшкодування, що виплачується усіма страховиками, не може перевищувати дійсної вартості застрахованого Судна. При цьому Страховик здійснює виплату страхового відшкодування пропорційно розміру страхової суми за укладеним ним Договором страхування.

11.10. Якщо загибель (знищення, пошкодження) Судна відбулась внаслідок протиправних дій, у зв'язку з чим у відношенні винних осіб порушено кримінальну справу, то страхове відшкодування може бути виплачено Страхувальнику в період розслідування або по

закінченні слідства з метою щоб регресний позов, пред'явлений до винуватців, міг бути розглянутий судом під час слухання карної справи.

11.11. Якщо збиток було відшкодовано Страхувальнику винними особами частково і ця сума менша за належну Страхувальнику суму страхового відшкодування, то страхове відшкодування виплачується з вирахуванням суми, отриманої Страхувальником від особи, винної у заподіянні збитку.

Страхувальник, якому було повернуто викрадене майно, у місячний термін повинен повернути Страховику отримане страхове відшкодування. Якщо це не було зроблено, то Страховик має право пред'явити Страхувальнику позов в установленому законодавством України порядку.

11.12. Страховик, який сплатив страхове відшкодування за пошкодження або загибель (знищення) застрахованого Судна (додаткового обладнання), має право висунути (в межах суми, виплаченої Страхувальнику) вимоги, які Страхувальник має до осіб, винних у заподіянні збитку.

11.13. Відшкодування у розмірі повної страхової суми виплачується у наступних випадках:

а) при повній фактичній загибелі Судна (Судно повністю знищене чи безповоротно втрачене для Страхувальника);

б) при пропажі Судна без вісті (про Судно не надійшло ніяких відомостей на протязі трьох місяців після останньої звістки про Судно, якщо вона одержана до закінчення строку Договору страхування);

в) при повній конструктивній загибелі Судна, коли загальна сума витрат на усунення наслідків страхового випадку складає не менше 100% від загальної страхової суми.

При виплаті страхового відшкодування у випадку повної загибелі чи пропажі Судна до Страховика переходить право власності на застраховане Судно.

У випадку відмови Страховика від права власності на застраховане Судно (застосування права на абандон), страхове відшкодування сплачується без врахування вартості реалізованого майна, якщо це передбачено Договором страхування.

11.14. У випадку пошкодження або знищення застрахованого Судна (додаткового обладнання) розмір страхового відшкодування не може перевищувати розміру страхової суми, на яку воно застраховано. Якщо страхова сума по Договору страхування перевищує дійсну вартість Судна (додаткового обладнання), то розмір виплати страхового відшкодування по одному або декільком страховим випадкам обмежується розміром дійсної вартості Судна (додаткового обладнання). Якщо розмір страхового відшкодування перевищує вартість відновлення пошкодженого Судна, то виплата здійснюється у розмірі вартості відновлення.

11.15. Розмір страхового відшкодування при пошкодженні або знищенні засобу водного транспорту або додаткового обладнання може визначатись одним із двох наступних методів:

- за методом пропорційної відповідальності розмір страхового відшкодування розраховується як вартість відновлення (ремонт) пошкодженого засобу водного транспорту виходячи із діючих норм та розцінками, помножена на коефіцієнт пропорційності, який є відношенням страхової суми, на яку застраховано засіб водного транспорту, до дійсної його

вартості з врахуванням відсотку фізичного зносу, на який може бути зменшена сума страхового відшкодування;

- за методом граничної відповідальності розмір страхового відшкодування розраховується у такому відсотку від страхової суми, який відсоток складає пошкоджена (знищена) частина засобу водного транспорту від усього застрахованого засобу водного транспорту. У цьому випадку при укладенні Договору страхування за згодою сторін визначаються граничні розміри відповідальності Страховика при настанні страхового випадку по конструктивним елементам та вузлам засобу водного транспорту у процентному відношенні до загальної страхової суми.

Якщо при укладенні Договору страхування граничні розміри відповідальності Страховика сторонами не були узгоджені, для розрахунку страхового відшкодування використовуються типові величини питомої ваги конструктивних елементів засобу водного транспорту, які визначаються Страховиком.

11.16. Умови виплати страхового відшкодування при пошкодженні Судна:

11.16.1. При визначенні суми виплат страхового відшкодування при пошкодженні об'єкту страхування у розрахунок приймається вартість його відновлення, яка визначається наступним чином: до вартості необхідних для ремонту нових вузлів, деталей додається вартість ремонтних робіт, а потім вираховується вартість вузлів, деталей та устаткування, придатних для подальшого використання.

11.16.2. У випадку необхідності ремонту Судна Страхувальник повинен узгодити із Страховиком підприємство, якому доручається усунення наслідків страхового випадку (при невиконанні цієї умови сума відшкодування визначається Страховиком самостійно).

11.16.3. У вартість ремонту, що підлягає відшкодуванню, входять тільки ті витрати по очищенню та фарбуванню корпусу Судна, які відносяться до пошкоджених частин і лише при умові, що ремонтні роботи, пов'язані з усуненням пошкоджень Судна, виконані на протязі 12 місяців із моменту останнього фарбування корпусу Судна.

11.16.4. Витрати по вводу та виводу Судна з доку та інші, пов'язані з ремонтом, відшкодовуються пропорційно відношенню вартості ремонту, пов'язаного винятково з усуненням аварійних пошкоджень, до загальної вартості ремонту.

11.17. При складенні кошторисів враховується тільки ті витрати, які викликані страховим випадком. Так, у кошторис не вноситься вартість:

- технічного обслуговування та гарантійного ремонту;
- робіт, пов'язаних із реконструкцією чи переобладнанням судна;
- ремонтом чи заміною окремих частин, деталей та устаткування у зв'язку із зносом, технічним браком, моральним старінням;
- заміни (замість ремонту) окремих вузлів і агрегатів в зборі у відсутності необхідних запасних частин та деталей.

Розмір збитків, яких зазнав Страхувальник, встановлюється згідно з чинним законодавством України.

11.18. Остаточний розмір страхового відшкодування встановлюється після відрахування зі збитків франшизи (якщо вона передбачена в Договорі страхування).

11.19. Страхове відшкодування виплачується у грошовій одиниці України.

11.20. Сума страхового відшкодування зменшується на розмір франшизи, виплаченої раніше авансом частини страхового відшкодування та суми чергового належного до сплати страхового платежу.

11.21. До Страховика, який виплатив страхове відшкодування за Договором страхування, в межах фактичних затрат переходить право вимоги, яке Страхувальник або інша особа, що одержала страхове відшкодування, має до особи, відповідальної за заподіяний збиток.

12. СТРОК ПРИЙНЯТТЯ РІШЕННЯ ПРО ЗДІЙСНЕННЯ АБО ВІДМОВУ В ЗДІЙСНЕННІ СТРАХОВИХ ВИПЛАТ

12.1. Страховик зобов'язаний при надходженні письмової заяви від Страхувальника на виплату страхового відшкодування в строк не більше 15-ти (п'ятнадцяти) робочих днів з дня одержання всіх передбачених цими Правилами документів, що підтверджують факт настання страхового випадку, прийняти рішення про виплату чи відмову у виплаті страхового відшкодування, та скласти страховий акт.

12.2. Страховик може прийняти рішення про відмову у виплаті страхового відшкодування відповідно до цих Правил.

12.3. Про відмову у виплаті страхового відшкодування Страховик повідомляє Страхувальнику в письмовій формі з обґрунтуванням причини відмови в строк не більше п'ятнадцяти робочих днів з дня прийняття такого рішення.

13. ПОРЯДОК ВНЕСЕННЯ ЗМІН ДО УМОВ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

13.1. Будь-які зміни умов Договору страхування здійснюються за згодою Страхувальника і Страховика протягом п'яти робочих днів з моменту одержання письмової згоди.

13.2. Зміни до умов Договору страхування оформлюються як додаткова угода до діючого Договору страхування.

13.3. Якщо будь-яка з Сторін незгодна на внесення змін у Договір страхування, протягом п'яти робочих днів вирішується питання про дію Договору страхування на попередніх умовах або про припинення його дії.

14. УМОВИ ПРИПИНЕННЯ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

14.1. Дія Договору страхування припиняється та втрачає чинність за згодою сторін, а також у разі:

14.1.1. закінчення строку дії Договору;

14.1.2. виконання Страховиком зобов'язань перед Страхувальником у повному обсязі;

14.1.3. несплаті Страхувальником страхових платежів у встановлені Договором строки. При цьому Договір вважається достроково припиненим у випадку, якщо перший (або черговий) страховий платіж не був сплачений за письмовою вимогою Страховика протягом десяти робочих днів з дня пред'явлення такої вимоги Страхувальнику, якщо інше не передбачено умовами Договору;

14.1.4. ліквідації Страхувальника-юридичної особи або смерті Страхувальника-фізичної особи чи втрати ним дієздатності, за винятком випадків передбачених Законом України “Про страхування”;

14.1.5. ліквідації Страховика у порядку, встановленому законодавством України;

14.1.6. прийняття судового рішення про визнання Договору страхування недійсним;

14.1.7. в інших випадках, передбачених законодавством України.

14.2. Дію Договору страхування може бути достроково припинено за вимогою Страхувальника або Страховика, якщо це передбачено умовами Договору страхування.

Про намір дострокового припинення дії Договору страхування будь-яка сторона зобов'язана повідомити іншу не пізніше ніж за 30 днів до дати припинення дії Договору страхування, якщо інше ним не передбачено.

14.3. У разі дострокового припинення дії Договору страхування за вимогою Страхувальника Страховик повертає йому страхові платежі за період, що залишився до закінчення дії Договору, з вирахуванням нормативних витрат на ведення справи, визначених при розрахунку страхового тарифу, фактичних виплат страхового відшкодування, що були здійснені за цим Договором страхування. Якщо вимога Страхувальника обумовлена порушенням Страховиком умов Договору страхування, то останній повертає Страхувальнику сплачені ним страхові платежі повністю.

14.4. У разі дострокового припинення дії Договору страхування за вимогою Страховика Страхувальнику повертаються повністю сплачені ним страхові платежі. Якщо вимога Страховика обумовлена невиконанням Страхувальником умов Договору страхування, то Страховик повертає йому страхові платежі за період, що залишився до закінчення дії Договору, з вирахуванням нормативних витрат на ведення справи, визначених при розрахунку страхового тарифу, фактичних виплат страхового відшкодування, що були здійснені за цим Договором страхування.

14.5. Не допускається повернення коштів готівкою, якщо платежі було здійснено в безготівковій формі за умови дострокового припинення Договору страхування.

15. ПОРЯДОК ВИРІШЕННЯ СПОРІВ

15.1. Спори за Договором страхування, що виникають між Страхувальником і Страховиком, розв'язуються шляхом переговорів.

15.2. Спори між Страховиком і Страхувальником з приводу обставин, характеру, розміру збитків і виплат страхового відшкодування вирішуються Сторонами з притягненням експертів і оплатою їх, послуг Стороною, яка запрошує експерта.

15.3. При неможливості врегулювання спірних питань, справа розглядається у судовому порядку згідно з діючим законодавством України.

16. СТРАХОВІ ТАРИФИ. СТРАХОВІ ПЛАТЕЖІ

16.1. Страховий тариф – ставка страхового внеску з одиниці страхової суми за визначений період страхування.

16.2. Страхові тарифи обчислюються Страховиком актуарно (математично) на підставі відповідної статистики настання страхових випадків.

16.3. Конкретний розмір страхового тарифу визначається в Договорі страхування за згодою сторін.

16.4. За цими Правилами розміри страхових тарифів по кожному із страхових ризиків визначаються у відповідності до базових страхових тарифів, наведених у Додатку №2 до цих Правил.

16.5. Страховий платіж (страховий внесок, страхова премія) – плата за страхування, яку Страхувальник зобов'язаний внести Страховику згідно з Договором страхування.

Визначення розміру страхового платежу, який підлягає до сплати за Договором страхування, здійснюється виходячи із розміру страхової суми на підставі страхових тарифів.

16.6. Страховий платіж сплачується одноразовим платежем, якщо інше не передбачено умовами Договору страхування. Страхові платежі сплачуються готівкою в касу Страховика або шляхом безготівкових розрахунків.

16.7. Якщо сума страхового платежу внесена не повністю в строки, встановлені Договором страхування, Страховик несе часткову відповідальність на умовах, визначених Договором страхування (виходячи з розміру фактично сплаченого страхового платежу), якщо інше не передбачено Договором страхування.

16.8. Страхувальник згідно з укладеним Договором страхування має право вносити платежі лише у грошовій одиниці України, а Страхувальник - нерезидент в іноземній вільно-конвертованій валюті або у грошовій одиниці України у випадках, передбачених чинним законодавством.

Якщо дія Договору страхування поширюється на іноземну територію відповідно до укладених угод з іноземними партнерами, то порядок валютних розрахунків регулюється відповідно до вимог законодавства України про валютне регулювання.

ДОДАТОК №1
До Правил добровільного страхування водного транспорту
(морського, внутрішнього транспорту та
інших видів водного транспорту)

ТАБЛИЦЯ
розмірів знижок за знос при розрахунку дійсної вартості засобів водного транспорту
та підвісних двигунів

Човни, катери, яхти	Знижка на знос за 1 рік експлуатації, % від ринкової вартості аналогічного засобу водного транспорту, який не був в експлуатації (без зносу)
Дерев'яні	8,0
Металеві	5,0
Пластмасові	4,0
Підвісний двигун	5,0

ПОЯСНЕННЯ:

1. Розмір знижки за знос засобу водного транспорту та підвісних двигунів встановлюється як правило виходячи із строку їх експлуатації.

2. Строк експлуатації вираховується у роках починаючи з року випуску, що зазначений у судовому квитку, паспорті заводу-виготовлювача або іншому подібному документі. При цьому строк менший 6 місяців не враховується, а строк від 6 місяців до 1 року прирівнюється до 1 року.

3. Якщо рік випуску не встановлено, то при укладенні Договору страхування знос встановлюється за згодою із Страхувальником виходячи із фактичного стану засобу водного транспорту (додаткового обладнання).

4. У випадку, коли засіб водного транспорту знаходиться у технічно справному стані, проходить щорічний техогляд, але має великий термін експлуатації, воно може бути прийнято на страхування з встановленням максимального зносу у розмірі 50%.

ДОДАТОК №2
До Правил добровільного страхування водного транспорту
(морського, внутрішнього транспорту та
інших видів водного транспорту)

СТРАХОВІ ТАРИФИ

Страховий тариф встановлюється Страховиком за домовленістю із Страхувальником в залежності від ступеня ризику у кожному конкретному випадку.

Базові річні страхові тарифи (у % від страхової суми) :

Таблиця №1

Умови страхування	Страховий тариф, %
«З відповідальністю за повну загибель та пошкодження»	2,50
«З відповідальністю за пошкодження»	1,30
«З відповідальністю за повну загибель»	0,70
«З відповідальністю за збитки від втрати фрахту застрахованим Судном, що виникли у період аварійного простою Судна внаслідок страхового випадку»	0,30

До базових страхових тарифів можуть бути застосовані коригуючі коефіцієнти залежно від ступеня ризику та конкретних умов Договору. При цьому застосування коефіцієнтів залежить від ряду чинників: типу та тонажності судна, терміну його експлуатації, районів плавання, сезону року, розміру франшизи і кількості застрахованих суден. Окремі коефіцієнти, що враховують ступінь ризику, наведені нижче.

Розміри страхових платежів визначаються шляхом множення відповідної базової тарифної ставки на відповідний коефіцієнт, що враховує конкретний чинник ризику чи умову договору, яку Страховик вважає за доцільне врахувати.

Поправочний коефіцієнт К-1, який залежить від типу засобу водного транспорту та його класифікації

№ п/п	Тип засобу водного транспорту	Поправочний коефіцієнт К-1
	Морські судна:	

1.	Нафтоналивний баклер	1.0- 1.5
2.	Баклер	1.0- 1.2
3.	Танкер	1.2- 1.5
4.	Нафтовий танкер	1.3- 1.6
5.	Контейнеровоз	1.0- 1.5
6.	Криголам	3.0- 4.0
7.	Судно-перероблюючий завод	1.5- 1.8
8.	Паром	1.8- 2.0
9.	Риболовне судно	1.8- 2.2
10.	Газовоз	1.3- 1.6
11.	Науково-дослідницьке судно	1.5- 2.0
12.	Кабелеукладник	1.5- 1.8
13.	Пасажирське судно	1.2- 1.5
14.	Судно типу Ро-Ро (з горизонтальноюпогрузкою і розгрузкою)	1.5- 1.8
15.	Сухогруз	1.0- 1.2
16.	Ліхтеровоз	1.2- 1.5
17.	Самоходна баржа	1.8- 2.2
	Річкові судна:	
18.	Судно із системою пожежегасіння	1.5- 2.0
19.	Баклер	1.5- 2.0
20.	Буксир	4.0
21.	Самоходна баржа	1.2- 1.5
22.	Землечерпалка (земснаряд)	1.5- 2.0
23.	Сухогруз	1.4- 1.8
24.	Пасажирське судно	1.2- 1.5
25.	Танкер	1.5- 2.0
26.	Плавдок	1.0- 1.1

Поправочний коефіцієнт К-2, який залежить від терміну експлуатації засобу водного транспорту

№ п/п	Термін експлуатації засобу водного транспорту	Поправочний коефіцієнт К-2
1.	до 15 років	1.0- 4.0
2.	від 15 до 20 років	4.0- 6.0
3.	від 20 до 25 років	6.0- 7.5

Поправочний коефіцієнт К-3, який залежить від вантажопідйомності засобу водного транспорту

№ п/п	Вантажопідйомність засобу водного транспорту (у тонах)	Поправочний коефіцієнт К-3
1.	20 000 - 40 000	1.3

2.	40 000 - 60 000	1.4
3.	60 000 - 100 000	1.6
4.	100 000 - 150 000	2.0
5.	150 000 - 200 000	2.4
6.	200 000 - 250 000	2.9

Поправочний коефіцієнт К-4 при експлуатації засобу водного транспорту у зимовий період

Поправочний коефіцієнт К-4 від 1,2 до 1,5.

Поправочний коефіцієнт К-5 при експлуатації засобу водного транспорту у районах Арктики та Антарктики

Поправочний коефіцієнт К-5 від 1,5 до 2,0.

Поправочний коефіцієнт К-6 при експлуатації засобу водного транспорту у районах з підвищеною небезпекою, що пов'язана з природними явищами, такими як: часті тумани, сильні дощі та грозові дощі, часті шторми, землетруси з цунамі і таке інше.

Поправочний коефіцієнт К-6 від 1,5 до 2,0.

Поправочний коефіцієнт К-7, який застосовується при страхуванні 3-х та більше засобів водного транспорту

№ п/п	Кількість застрахованих засобів водного транспорту	Поправочний коефіцієнт К-8
1.	3	0.95
2.	4 - 5	0.95
3.	понад 5	0.80

У випадках укладення Договору страхування на термін менший одного року страхові платежі розраховуються у відсотках від річного страхового платежу наступним чином:

Термін дії договору страхування	% від річного страхового платежу	Термін дії договору страхування	% від річного страхового платежу
1-15 днів	12	6-6.5 місяців	64
16-30 днів	19	6.5-7 місяців	68
1-1.5 місяців	23	7-7.5 місяців	72
1.5-2 місяців	27	7.5-8 місяців	75
2-2.5 місяців	31	8-8.5 місяців	78
2.5-3 місяців	35	8.5-9 місяців	81
3-3.5 місяців	40	9-9.5 місяців	84
3.5-4 місяців	44	9.5-10 місяців	88
4-4.5 місяців	48	10-10.5 місяців	91

4.5-5 місяців	52	10.5-11 місяців	95
5-5.5 місяців	58	11-11.5 місяців	97
5.5-6 місяців	60	11.5-12 місяців	100

Конкретний розмір страхового тарифу встановлюється у Договорі страхування за згодою сторін. Залежно від типу Судна, обраних умов страхування, розміру франшизи, терміну та умов експлуатації, території дії Договору страхування, терміну дії Договору страхування, наявності настання страхових випадків за попередні роки та інших істотних умов, що визначають ступінь страхового ризику, у кожному конкретному випадку за згодою сторін при укладенні Договору страхування страховий тариф може бути підвищено або знижено з застосуванням коефіцієнтів від 0,05 до 3,0.

Норматив витрат на ведення справи складає 30,0% .

Актуарій

Топольська С. Г.
(Диплом №003 від 17.09.1999р.)

ДОДАТОК №3
До Правил добровільного страхування водного транспорту
(морського, внутрішнього транспорту та
інших видів водного транспорту)

УМОВИ СТРАХУВАННЯ МАЛИХ СУДЕН

1. Згідно з цими Умовами страхування та на підставі Правил Страховик укладає Договори страхування Малих Суден.

Страховий захист надається:

1.1. при умові, що застраховане Мале Судно не буде експлуатуватися поза межами території дії Договору страхування;

1.2. при умові, що застраховане Мале Судно буде використовуватися виключно в приватних, прогулянкових або спортивних цілях;

1.3. при умові, що застраховане Мале Судно не буде віддане в оренду, чартер, або передане в якості винагороди без попереднього письмового узгодження із Страховиком;

1.4. при умові, що застраховане Мале Судно буде керуватися Страхувальником та/або на підставі його письмового доручення, при наявності відповідного дозволу на право керування та/або професійним, ліцензованим шкіпером, та/або професійним, ліцензованим шкіпером та командою, що найнятий(-ті) за договором найму;

1.5. на час зберігання або відстою застрахованого Малого Судна на умовах, які заздалегідь узгоджених із Страховиком, при умові, що місце зберігання або відстою зазначені в Договорі страхування.

2. Страхувальниками можуть бути юридичні особи або дієздатні фізичні особи, які є власниками Малого Судна, розпоряджаються ним за дорученням, або використовують його за договором (-ами) найму, оренди, лізингу, або прийняли його для ремонту, транспортування, зберігання, в заставу та уклали із Страховиком Договір страхування.

3. Страхові ризики. Страхові випадки.

3.1. За умовами Договору страхування Малого Судна відшкодовуються збитки, що сталися з будь-якої причини, що є наслідком випадковостей та небезпек плавання, а також з інших причин неочікуваного та непередбаченого характеру, пов'язаних з:

3.1.1. експлуатацією та зберіганням, включаючи підготовку до експлуатації на морі чи внутрішніх водах, в порту або місцях стоянки, включаючи підйом та спуск на воду, плавання з лоцманом або без нього, під час ходових випробувань, надання допомоги особам, що терплять лихо, буксирування суден чи плавучих об'єктів, що терплять лихо, звичайного

буксирування застрахованого Малого Судна у відповідності із загальною практикою або вимогам адміністрації портів, марин і таке інше, аварійного буксирування застрахованого Малого Судна, крім випадків буксирування застрахованого Малого Судна, а також буксирування будь-яких суден та виконання рятувальних операцій застрахованим Малим Судном за контрактом, який заздалегідь узгоджено із судовласником, капітаном, менеджером або фрахтувальником;

3.1.2. відстоєм, включаючи підйом або спуск на воду, самостійним або на буксирі рухом на верфі або до місця стоянки, демонтажу, встановлення або перевірки обладнання, або обслуговування чи сюрвеєрського огляду, включаючи постановку в док та вихід з доку, період незапланованого відстою на плаву, відстою для встановлення спорядження та обладнання, з правом переміщення на буксирі або іншим чином до/від причалу відстою, але в межах яхт-клубу, марини, порту чи місця відстою застрахованого Малого Судна на підставі нижченаведених умов.

3.2. З відповідальністю за пошкодження та/або повну загибель, включаючи викрадення, при якому відшкодовуються:

3.2.1. Збитки внаслідок повної загибелі (фактичної або конструктивної) застрахованого Малого Судна, а також витрати по усуненню пошкоджень корпусу, механізмів, обладнання, що сталися внаслідок:

3.2.1.1. відмови агрегатів, систем, вузлів у зв'язку з конструктивно - виробничими вадами чи неякісним ремонтом;

3.2.1.2. складних метеорологічних умов (буря, шторм, ураган, смерч, тайфун, цунамі, зледеніння, значний снігопад);

3.2.1.3. аварії;

Примітка: аварією визнається зіткнення Малого Судна з іншим засобом водного транспорту, плаваючими предметами, підводними або надводними перешкодами, повітряними суднами, посадка на мілину, що призвело до потоплення або перевертання Малого Судна. Потоплення Малого Судна внаслідок подій, крім вищезазначених, аварією не визнається;

3.2.1.4. пожежі (незалежно від причин), вибуху на борту застрахованого Малого Судна;

3.2.1.5. пропажа без вісті;

3.2.1.6. військові ризики.

3.2.2. Збитки внаслідок повної загибелі (фактичної або конструктивної) застрахованого Малого Судна, а також витрати по усуненню пошкоджень корпусу, механізмів, обладнання, при умові, що загибель та/або пошкодження сталися не як наслідок відсутності належної турботливості з боку Страхувальника/судновласника або його робітників, представників, що сталися внаслідок:

3.2.2.1. операції з навантаження, розвантаження або переміщенню запасів, спорядження, обладнання, палива та постачання;

3.2.2.2. операції з підйому та спуску застрахованого Малого Судна на воду, перевантаженню або переустановці під час зберігання або відстою;

При цьому операції з підйому та спуску застрахованого Малого Судна на воду, зберігання та відстій, включаючи зимовий відстій, повинні здійснюватися із виконанням наступних вимог:

- підйом Малого Судна та/або навантажно-розвантажувальні операції повинні виконуватися засобами та пристроями, які призначені для підйому суден даного виду і тоннажу та/або для виконання навантажно-розвантажувальних операцій;

- застраховане Мале Судно повинно знаходитися на території/акваторії, елінгу або боксі, що охороняється;
- із організацією, яка забезпечує зберігання/відстій повинно бути укладено договір, крім випадків зберігання застрахованого Малого Судна на території/акваторії, елінгу або боксі Страхувальника.

При невиконанні вищезазначених вимог Страховик має право відмовити у виплаті страхового відшкодування за збитки, що сталися під час зберігання/відстою застрахованого Малого Судна.

3.2.3. Збитки внаслідок втрати, повної загибелі (фактичної або конструктивної) або пошкодження застрахованого Малого Судна, його частин, корпусу, механізмів, обладнання, що сталися внаслідок протиправних дій третіх осіб: викрадення (угону) застрахованого Малого Судна, викрадення його двигунів та/або обладнання шляхом крадіжки, грабежу, розбою, якщо застраховане Мале Судно було ошвартоване до причалу/пірсу, знаходилося в ангарі, елінгу, боксі або на відкритому місці на спеціально призначеному для зберігання застрахованого Малого Судна пристрої або трейлері, при цьому перебуваючи на спеціально призначеній для стоянки та зберігання території/акваторії яхт-клубу, марини, що охороняється і з адміністраціями яких укладено договір на зберігання.

Відшкодування за фактом викрадення двигунів, обладнання та механізмів застрахованого Малого Судна здійснюється в тому випадку, якщо зазначені двигуни, обладнання та механізми були закріплені на застрахованому Малому Судні таким чином, що не дозволяв вилучення без руйнації засобів кріплення, блокування або запорного пристрою, і які є додатковими до звичайних засобів кріплення.

3.2.4. Необхідні та доцільні витрати щодо рятування застрахованого Малого Судна, якщо таке рятування викликано загрозою загибелі або пошкодження Малого Судна;

3.2.5. Необхідні і доцільні витрати щодо запобігання, зменшення та встановленню розмірів збитку, що відшкодовується при настанні страхового випадку. Такі витрати належать до відшкодування при умові попереднього узгодження із Страховиком.

3.2.6. За умовами Договору страхування належать до відшкодування витрати, що пов'язані з оглядом частини корпусу Малого Судна після його посадки на міліну або в результаті інших причин, які вимагають такого огляду у зв'язку із загрозою настання страхового випадку. Такі витрати належать до відшкодування тільки при умові попереднього узгодження із Страховиком таких витрат.

3.3. За додатковою угодою Сторін у Договір страхування може бути включено покриття ризику повної загибелі (фактичної або конструктивної) або пошкодження застрахованого Малого Судна, його частин, механізмів та обладнання при транспортуванні, яке сталося внаслідок:

3.3.1. дорожньо-транспортної пригоди (ДТП) при транспортуванні застрахованого Малого Судна на автотранспортному засобі, який спеціально призначений для цього або буксируванні на жорсткій зчипці автотранспортом, який експлуатується на законних підставах власником застрахованого Малого Судна або за його письмовим дорученням;

До механізмів та обладнання відносяться, якщо у Договорі страхування не обумовлено інше, будь-які механізми та обладнання, стаціонарно закріплені на Малому Судні та/або зйомні, які є невід'ємною частиною Малого Судна та використовуються при його експлуатації.

3.3.2. стихійних лих: урагану, удару блискавки, землетрусу, повіні, граду, смерчу або бурі. При цьому транспортування повинно здійснюватися з виконанням усіх вимог відповідних компетентних органів та правил, на таке перевезення, а також наступних вимог:

3.3.2.1. транспортний засіб, який перевозить застраховане Мале Судно повинен бути спеціально призначений для перевезення відповідного класу/типу суден або вантажів аналогічного розміру та ваги;

3.3.2.2. застраховане Мале Судно повинно бути розкріплено на транспортному засобі у відповідності з вимогами виробника;

3.3.2.3. під час перевезення застраховане Мале Судно не повинно залишатися без нагляду з боку водія, Страхувальника або його представників, або співробітника охорони.

При невиконанні вищезазначених вимог Страховик має право відмовити у виплаті страхового відшкодування, за події, які сталися під час перевезення.

Конкретний перелік ризиків, на випадок настання яких проводиться страхування, визначається Страхувальником при укладанні Договору страхування.

3.4. Страховими випадками згідно з цими Умовами є пошкодження та/або загибель (фактична або конструктивна) Малого Судна внаслідок подій, зазначених у пунктах 3.2.-3.3. цих Умов, за винятком тих, які сталися при обставинах, зазначених у пункті 4 цих Умов.

Примітка: відповідальність за додаткове обладнання, окремі його частини, деталі, механізми та приладдя виникає тільки у разі, якщо на момент страхового випадку вони були встановлені на Малому Судні або були зачинені і знаходились у спеціально обладнаних місцях на території, яка охороняється.

3.5. Страховими випадками визнаються події, які сталися в період дії Договору страхування. Якщо страховий випадок, який настав у строк дії Договору, стався з причин, які були або почали діяти до дати набуття чинності Договором страхування, страхове відшкодування підлягає виплаті лише в тому разі, якщо Страхувальнику нічого не було відомо про причини, які привели до такого страхового випадку.

4. Обмеження страхування. Виключення із страхових випадків.

Крім випадків, зазначених у Розділі 5 цих Правил, умовами страхування Малих Суден передбачаються нижченаведені обмеження страхування і страхові випадки.

4.1. Не відносяться до страхового випадку події, що відбулись внаслідок:

4.1.1. умисла та/або грубої необережності Страхувальника, Вигодонабувача, їх працівників, представників;

4.1.2. навмисного порушення Страхувальником (його працівниками) правил навігації та безпеки плавання, невиконання діючих стандартів та процедур з контролю за технічним станом та експлуатацією застрахованого Малого Судна, порушення правил протипожежної безпеки, зберігання та перевезення паливних, вибухових, отруйних та радіоактивних речовин;

4.1.3. перевезення пасажирів та вантажу у кількості, що перевищує максимальну пасажиромісткість та вантажопідйомність, що відповідають класу застрахованого Малого Судна;

4.1.4. невідповідність екіпажу (судової команди) умовам експлуатації застрахованого Малого Судна за відсутністю необхідної ліцензії, допуску (дозволу, атестату), якщо для цього необхідно мати відповідний документ;

4.1.5. управління застрахованим Малим Судном або судновим човном, шлюпкою особою в стані алкогольного, токсичного або наркотичного сп'яніння;

4.1.6. експлуатації застрахованого Малого Судна у цілях, що не зазначені в Договорі страхування;

4.1.7. експлуатації застрахованого Малого Судна, яке знаходиться в немореходному стані;

4.1.8. експлуатації застрахованого Малого Судна в умовах, які не передбачені виробником застрахованого Малого Судна або невідповідають його класу;

4.1.9. технічної несправності застрахованого Малого Судна, яка була відома Страхувальнику або його працівникам, представникам до виходу судна в плавання;

4.1.10. участі застрахованого Малого Судна у контрабандних або інших незаконних операціях або спроби здійснити зазначені дії;

4.1.11. перевезення застрахованого Малого Судна будь-яким видом транспорту, або пов'язаного з підйомом чи спуском застрахованого Малого Судна на воду, якщо це не було попередньо узгоджено із Страховиком і не зазначено у Договорі страхування;

4.1.12. заводського браку;

4.1.13. участі застрахованого Малого Судна у перегонах, випробуваннях, встановлення рекордів, навчання керуванню судном, якщо інше не визначено у Договорі страхування;

4.1.14. природнього зносу, корозії, частин, деталей, приналежностей судна, розсихання корпусу, забруднення та зміни кольору;

4.1.15. льодових пошкоджень та їх наслідків при відстою застрахованого Малого Судна у зимовий період на плаву;

4.1.16. нез'ясування зникнення частин застрахованого Малого Судна;

4.1.17. дії вогню або вибуху, наслідком якого сталося несанкціоноване використання засобів та обладнання, які не передбачені правилами експлуатації застрахованого Малого Судна, а його конструкцією не передбачається розташування такого обладнання на борту застрахованого Малого Судна, а також дією вогню або вибуху, причиною якого сталося використання суднового обладнання, бункеровочні операції, якщо тільки Мале Судно не укомплектоване у машинному відділенні, танках, камбузі та в приміщеннях автоматичною системою пожежогасіння або системою оповіщення про пожежу, яка встановлена належним чином і підтримується у справному та робочому стані;

4.1.18. викрадення застрахованого Малого Судна, крадіжки його частин, обладнання та механізмів, посадки на міліну, зіткнення, затоплення, пожежі, вибуху, якщо застраховане Мале Судно було залишено без нагляду на якорі, або у береговій смузі, або на березі в результаті невиявлення належної турботи щодо збереження застрахованого Малого Судна, його частин, обладнання та механізмів на стоянках поза межами місць зберігання, які обумовлені Договором страхування;

4.1.19. викрадення (угону) транспортного засобу із застрахованим Малим Судном, його частинами, обладнанням та механізмами.

4.2. За умовами страхування, якщо інше не обумовлено Договором страхування, не відшкодовуються збитки, які пов'язані з втратою та/або пошкодженням:

4.2.1. особистих речей екіпажу та/або пасажирів;

4.2.2. витратних матеріалів, швартових та знарядь лова;

- 4.2.3. підвісних двигунів (при їх падінні за борт);
- 4.2.4. суднових човнів, моторних шлюпок, які не мають постійного маркування застрахованого Малого Судна-носія;
- 4.2.5. чохлів, тентів – крім випадків повної загибелі застрахованого Малого Судна;
- 4.2.6. будь-якого обладнання для дайвінгу, включаючи гідрокостюми, сноркелінгу, окрім стаціонарно закріпленого на застрахованому Малому Судні;
- 4.2.7. програмного забезпечення для навігаційного або іншого обладнання;
- 4.2.8. двигунів, їх з'єднань, виключаючи вал та гвинт, акумуляторні батареї, електричні з'єднання та електрообладнання, електронне обладнання, загибель або пошкодження яких сталося внаслідок дії важких погодних умов, але не внаслідок затоплення судна, посадкою його на мілину, зіткнення з іншим судном або об'єктом іншим ніж вода;
- 4.2.9. додаткового обладнання, яке встановлено і використовується на застрахованому Малому Судні понад штатне;
- 4.2.10. предметів давнини та мистецтва, раритети, які мають художню та історичну цінність, і які використовуються в якості інтер'єру;
- 4.2.11. обшивки Малого Судна, суднового набору, якщо таке пошкодження або загибель не сталися внаслідок посадки судна на мілину, затоплення, пожежі або зіткнення з будь-яким об'єктом іншим ніж вода;
- 4.2.12. мачт, реїв, бігучого та стоячого такелажу, вітрил, якщо такі пошкодження чи загибель не сталися внаслідок посадки судна на мілину, затоплення, пожежі або зіткнення з будь-яким об'єктом іншим ніж вода;
- 4.2.13. внутрішнього оздоблення, предметів інтер'єру, меблів, сантехнічних засобів судна, якщо такі пошкодження чи загибель не сталися внаслідок посадки судна на мілину, затоплення, пожежі або зіткнення з будь-яким об'єктом іншим ніж вода.

4.3. За цими Умовами не відшкодовуються витрати по відношенню до:

- 4.3.1. будь-якого прямого чи непрямого платежу Страхувальника, що пов'язаний з відшкодуванням будь-яким особам, включаючи членів екіпажу застрахованого Малого Судна за фактом будь-якої відповідальності у випадку смерті, тілесних пошкоджень,;
- 4.3.2. будь-якої відповідальності, що виникла у особи або у відношенні до особи, яка займається водними лижами або аквапланеризмом, та яка буксирується за застрахованим Малим Судном, або готується до буксирування, або за успішним завершенням буксирування;
- 4.3.3. будь-якої відповідальності, що виникла у особи або у відношенні до особи, яка займається спортом або діяльністю іншою, ніж водні лижі або аквапланеризм, та яка буксирується за застрахованим Малим Судном, або готується до буксирування, або за успішним завершенням буксирування.

4.4. Страховик не несе відповідальності за наслідки що пов'язані з:

- 4.4.1. обов'язком Страхувальника відшкодувати збитки третім особам внаслідок зіткнення Судна з іншим засобом водного транспорту, плаваючими предметами, підводними або надводними перешкодами;
- 4.4.2. знищенням та усуненням залишків застрахованого Судна, або у випадку, якщо було нанесено шкоду навколишньому середовищу, здоров'ю людей, та майну третіх осіб, а також непрямі збитки Страхувальника;
- 4.4.3. втратами та витратами, які понесені Страхувальником під час виправлення помилок, поліпшення або зміни в конструкції або дизайні Малого Судна.

5. Страхіві тарифи. Страхіві платежі.

За цими Умовами розміри страхових тарифів по кожному із страхових ризиків визначаються у відповідності до нижченаведених базових страхових тарифів.

Базові річні страхові тарифи (у % від страхової суми)

№ п/п	Страхові ризики	Страховий тариф, %
	<i>При експлуатації зберіганні відстою:</i>	
1	відмова агрегатів, систем, вузлів у зв'язку з конструктивно - виробничими вадами чи неякісним ремонтом	0,15
2	стихійні лиха та складні метеорологічні умови (буря, шторм, ураган, смерч, тайфун, цунамі, зледеніння, значний снігопад)	0,20
3	аварії	1,00
4	пожежа (незалежно від причин), вибух на борту Малоого Судна	0,70
5	протиправні дії третіх осіб	0,80
6	пропажа без вісті	0,35
7	військові ризики	2,00
8	підйом та спуск на воду, перевантаження або переустановка під час зберігання або відстою	1,20
	<i>При транспортуванні Малоого Судна на автотранспортному засобі:</i>	
9	дорожньо-транспортна пригода	2,50
10	стихійні лиха (ураган, удар блискавки, землетрус, повінь, град, смерч, буря)	0,20

Поправочний коефіцієнт до базових річних страхових тарифів (К0):

Умови страхування	К0
«З відповідальністю за повну загибель та пошкодження»	1,00
«З відповідальністю за пошкодження»	0,75
«З відповідальністю за повну загибель»	0,50

До базових страхових тарифів можуть бути застосовані відповідні коригуючі коефіцієнти (згідно з Додатком №2 до Правил До Правил добровільного страхування водного транспорту (морського, внутрішнього транспорту та інших видів водного транспорту) залежно від ступеня ризику та конкретних умов Договору.

Розміри страхових платежів визначаються шляхом множення відповідної базової тарифної ставки на відповідний коефіцієнт, що враховує конкретний чинник ризику чи умову договору, яку Страховик вважає за доцільне врахувати.

Конкретний розмір страхового тарифу встановлюється у Договорі страхування за згодою сторін. Залежно від типу малоого Судна, обраних умов страхування, розміру франшизи, терміну та умов експлуатації, території дії Договору страхування, терміну дії Договору страхування, наявності настання страхових випадків за попередні роки та інших істотних умов, що визначають ступінь страхового ризику, у кожному конкретному випадку за згодою сторін при укладенні Договору страхування страховий тариф може бути підвищено або знижено з застосуванням коефіцієнтів від 0,05 до 3,0.

Страхові тарифи розраховані при нормативі витрат на ведення справи 30%.

Розрахунок страхових тарифів
виконав актуарій

Топольська С. Г.
(Диплом №004 від 17.09.1999 р.)

“ЗАТВЕРДЖЕНО”

**Голова Правління
ПрАТ “СК“Гарант-Система”**

_____ **Петренко О.П.**

“ 10 ” квітня 2014 р.

ЗМІНИ ТА ДОПОВНЕННЯ №1

ДО ПРАВИЛ ДОБРОВІЛЬНОГО СТРАХУВАННЯ ВОДНОГО ТРАНСПОРТУ

**(морського, внутрішнього та інших видів водного
транспорту)**

м. Київ

1. В тексті Правил замість «ЗАТ «СК «Гарант – Система» читати ПрАТ «СК «Гарант – Система», замість «Закрите акціонерне товариство «Страхова компанія «Гарант – Система» - читати «Приватне акціонерне товариство «Страхова компанія «Гарант – Система».

2. Назву Додатку №3 до Правил страхування водного транспорту (морського, внутрішнього транспорту та інших видів водного транспорту) «УМОВИ СТРАХУВАННЯ МАЛИХ СУДЕН» змінити на «ОСОБЛИВІ УМОВИ. УМОВИ СТРАХУВАННЯ МАЛИХ СУДЕН».