

“ЗАТВЕРДЖЕНО”

**Голова Правління
ЗАТ “СК “Гарант – Система”**

_____/ **Петренко О. П.**

“ 05 ” листопада 2007 року

ПРАВИЛА

добровільного страхування залізничного транспорту

1. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

1.1. На підставі цих Правил Закрите акціонерне товариство "Страхова компанія "Гарант-Система" (далі за текстом - Страховик) укладає Договори добровільного страхування засобів залізничного транспорту (далі - Договори страхування) із юридичними особами та дієздатними фізичними особами (далі по тексту - Страхувальники).

1.2. Страхувальниками можуть бути дієздатні фізичні або юридичні особи, які є власниками засобів залізничного транспорту, або користуються (розпоряджаються) засобами залізничного транспорту на правах оренди, або на інших законних підставах.

1.3. За Договором страхування засобів залізничного транспорту Страховик зобов'язується за обумовлену в Договорі страхування плату (страховий платіж), при настанні передбаченої в Договорі страхування події (страхового випадку), здійснити виплату страхового відшкодування в межах обумовленої Договором страхування страхової суми у відповідності до умов Договору страхування.

2. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

2.1. Предметом Договору страхування є майнові інтереси, що не суперечать закону і пов'язані з володінням, користуванням і розпорядженням майном:

- визначеним у Договорі страхування засобом залізничного транспорту;
- додатковим обладнанням визначеного у Договорі страхування засобу залізничного транспорту, яке не передбачено для цього засобу згідно документації, виданої заводом-виробником цього засобу залізничного транспорту.

2.2. Додаткове обладнання визначеного у Договорі страхування засобу залізничного транспорту, яке не передбачено заводом-виробником цього засобу залізничного транспорту, під час укладення Договору страхування зазначається у Додатку до Договору страхування із зазначенням страхової суми по кожному окремому елементу такого обладнання.

3. СТРАХОВІ РИЗИКИ. ВИКЛЮЧЕННЯ ІЗ СТРАХОВИХ ВИПАДКІВ ТА ОБМЕЖЕННЯ СТРАХУВАННЯ

3.1. Страховий ризик - певна подія, на випадок якої проводиться страхування і яка має ознаки ймовірності та випадковості настання.

3.2. Страховим ризиком за цими Правилами є ризик пошкодження, повного знищення або втрати застрахованого засобу залізничного транспорту та/або додаткового обладнання внаслідок:

3.2.1. аварії або катастрофи, зіткнення або сходу з рейок, що відбулось як під час поїздки, так і під час маневрування;

3.2.2. стихійного лиха;

3.2.3. пожежі, вибуху;

3.2.4. викрадення або спроби викрадення застрахованого засобу залізничного транспорту, його окремих частин, деталей, обладнання;

3.2.5. падіння на застрахований засіб залізничного транспорту будь-яких предметів: криги, каміння, дерев, літаючих апаратів та їх уламків та таке інше;

3.2.6. протиправних дій третіх осіб;

3.2.7. зникнення застрахованого засобу залізничного транспорту.

При цьому:

- під *пошкодженням* розуміється порушення цілості застрахованого засобу залізничного транспорту та/або додаткового обладнання, значна зміна його зовнішнього виду, приведення до непридатності його окремих частин внаслідок вищезазначених подій згідно пунктів 3.2.1.-3.2.6.;

- під *повним знищенням* розуміється приведення до повної непридатності застрахованого засобу залізничного транспорту, внаслідок чого він не може використовуватися у відповідності зі своїм призначенням і підлягає списанню;

- під *втратою* розуміється повна нездатність встановлення місця знаходження застрахованого засобу залізничного транспорту (довгострокова безвісна відсутність, яку прийнято вважати повною дійсною загибеллю).

3.3. Страховий випадок - подія, передбачена Договором страхування, яка відбулась і з настанням якої виникає обов'язок Страховика здійснити виплату страхового відшкодування Страхувальнику або Вигодонабувачу.

3.4. Страховими випадками за Договором страхування, укладеним на підставі цих Правил, є пошкодження, повне знищення або втрата застрахованого засобу залізничного транспорту та/або додаткового обладнання внаслідок подій, що передбачені Договором страхування із переліку передбачених пунктами 3.2.1.-3.2.7. цих Правил, якщо це мало місце в період дії Договору страхування.

3.5. Не є страховим випадком, якщо інше не передбачено Договором страхування, пошкодження, повне знищення або втрата застрахованого засобу залізничного транспорту та/або додаткового обладнання внаслідок:

3.5.1. ядерного вибуху, впливу радіації або радіоактивного забруднення;

3.5.2. військових дій, військових маневрів або інших військових заходів;

3.5.3. громадянської війни, народних заворушень різного роду та страйків;

3.5.4. навмисних дій або бездіяльності Страхувальника, що призвели до настання страхового випадку;

3.5.5. конфіскації, націоналізації та інших подібних заходів політичного характеру, які здійснюються за розпорядженням військової чи цивільної влади та/або політичних організацій;

3.5.6. халатного ставлення Страхувальника до застрахованого засобу залізничного транспорту та/або обладнання, управління цим засобом залізничного транспорту особою, що знаходилась у стані токсичного, наркотичного або алкогольного сп'яніння, або особою, яка не має права на керування засобом залізничного транспорту, або не має права (підтвердженого відповідними документами) на використання цього засобу залізничного транспорту;

3.5.7. умисного злочину з боку Страхувальника або осіб, що знаходяться із Страхувальником у трудових відносинах;

3.5.8. протизаконних дій або бездіяльності державних органів, органів місцевого самоврядування або посадових осіб цих органів, в тому числі внаслідок виконання вищевказаними органами та посадовими особами розпоряджень, які не відповідають законодавству України;

3.5.9. використання застрахованого засобу залізничного транспорту не за прямим призначенням, використання застрахованого засобу залізничного транспорту у навчальних, випробувальних цілях, для змагань;

3.5.10. використання засобу залізничного транспорту при наявності технічної несправності, порушення норм техніки безпеки та нормативів і положень діючого законодавства щодо проведення технічних оглядів;

3.5.11. перевезення застрахованого засобу залізничного транспорту іншими транспортними засобами (як вантаж);

3.5.12. подій природнього характеру - корозії, старіння, зносу;

3.5.13. перевезення пожежонебезпечних, та вибухонебезпечних матеріалів у транспортних засобах, які не призначені для такого використання.

3.6. Можливе включення в Договір страхування ризиків, що відповідають зазначеному у пунктах 3.5.1-3.5.3, 3.5.5, 3.5.8, 3.5.9 та 3.5.13. цих Правил, але на окремо узгоджених Договором страхування умовах зі збільшеним страховим платежем.

4. ПОРЯДОК ВИЗНАЧЕННЯ РОЗМІРІВ СТРАХОВИХ СУМ ТА РОЗМІРІВ СТРАХОВИХ ВИПЛАТ. ФРАНШИЗА

4.1. Страхова сума - грошова сума, в межах якої Страховик відповідно до умов страхування зобов'язаний провести виплату страхового відшкодування при настанні страхового випадку.

4.2. Розмір страхової суми визначається Договором страхування під час укладання Договору страхування або внесення змін до Договору страхування за домовленістю між Страховиком і Страхувальником.

Страхова сума може бути встановлена по окремому страховому випадку, групі страхових випадків, Договору страхування у цілому.

4.3. При страхуванні засобів залізничного транспорту, розмір страхової суми визначається виходячи з розміру дійсної (ринкової) або балансової вартості засобу залізничного транспорту, але не може бути вище суми, що відповідає розміру дійсної вартості цього засобу з врахуванням зносу на час укладання Договору страхування.

Під дійсною вартістю розуміється вартість одиниці засобу залізничного транспорту з урахуванням зносу на час укладання Договору страхування.

4.4. Розмір страхової суми може бути меншим ніж дійсна (ринкова) вартість засобу залізничного транспорту, в такому разі страхове відшкодування пропорційно зменшується.

Якщо страхова сума встановлена вище за дійсну (ринкову) вартість, страхове

відшкодування виплачується у розмірі дійсної вартості засобу залізничного транспорту.

4.5. В Договорі страхування може бути передбачена франшиза (умовна або безумовна) - частина збитків, що не відшкодовується Страховиком згідно Договору страхування.

В разі умовної франшизи Страховик звільняється від відповідальності за збиток, якщо його розмір не перевищує франшизу.

В разі безумовної франшизи відповідальність Страховика визначається розміром збитку за відрахуванням франшизи.

Розмір франшизи визначається за згодою сторін при укладенні Договору страхування у відсотках від страхової суми або в абсолютному розмірі.

4.6. Розмір страхового відшкодування визначається Страховиком за тарифами і цінами, що діють на момент настання страхового випадку.

Страхове відшкодування не може перевищувати розміру прямого збитку, якого зазнав Страхувальник. Непрямі збитки вважаються застрахованими, якщо це передбачено Договором страхування.

У разі коли страхова сума становить певну частку вартості застрахованого засобу залізничного транспорту, страхове відшкодування виплачується у такій же частці від визначених по страховій події збитків, якщо інше не передбачено умовами страхування.

4.7. Договором страхування може бути передбачено встановлення розміру граничних сум (лімітів) страхових виплат Страховика (максимального розміру страхового відшкодування) по одній одиниці засобу залізничного транспорту, або по одному ризику, групі ризиків на один або декілька страхових випадків.

4.8. Якщо засоби залізничного транспорту застраховані у кількох страховиків і загальна страхова сума перевищує дійсну вартість цих транспортних засобів, то страхове відшкодування, що виплачується усіма страховиками, не може перевищувати їх дійсної вартості. При цьому Страховик здійснює виплату пропорційно розміру страхової суми за укладеним ним Договором страхування.

5. СТРАХОВІ ТАРИФИ, СТРАХОВІ ПЛАТЕЖІ

5.1. Страховий тариф – ставка страхового внеску з одиниці страхової суми за визначений період страхування.

Страхові тарифи обчислюються Страховиком актуарно (математично) на підставі відповідної статистики настання страхових випадків.

Конкретний розмір страхового тарифу визначається в Договорі страхування за згодою сторін.

Базові річні страхові тарифи наведені у Додатку №1 до цих Правил.

5.2. Страховий платіж (страховий внесок, страхова премія) – плата за страхування, яку Страхувальник зобов'язаний внести Страховику згідно з Договором страхування.

Визначення розміру страхового платежу, який підлягає до сплати за Договором страхування, здійснюється виходячи із розміру страхової суми на підставі страхових тарифів.

5.3. Страховий платіж сплачується одноразовим платежем, якщо інше не передбачено умовами Договору страхування. Страхові платежі сплачуються готівкою в касу Страховика або шляхом безготівкових розрахунків.

5.4. Якщо сума страхового платежу внесена не повністю в строки, встановлені Договором страхування, Страховик несе часткову відповідальність на умовах, визначених Договором страхування (виходячи з розміру фактично сплаченого страхового платежу), якщо інше не передбачено Договором страхування.

6. СТРОК ТА МІСЦЕ ДІЇ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

6.1. Договір страхування укладається на строк до одного року, якщо інше не обумовлено Договором страхування.

6.2. Договір страхування набирає чинності з моменту внесення першого страхового платежу, якщо інше не передбачено Договором страхування.

6.3. Договір страхування діє на території України, якщо Договором страхування не обумовлено інше.

7. ПОРЯДОК УКЛАДЕННЯ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

7.1. Договір страхування укладається на підставі письмової або усної заяви Страхувальника. При цьому Страхувальник також має надати технічну документацію на засіб залізничного транспорту, відносно якого укладається Договір страхування, а також довідку про балансову вартість засобу залізничного транспорту (якщо страхування здійснюється за балансовою вартістю), договір оренди або інший документ, який дає право користування засобом залізничного транспорту, якщо Страхувальник не є власником засобу залізничного транспорту, інші документи за запитом Страховика стосовно предмету Договору страхування.

7.2. Для укладення Договору страхування Страхувальник повинен на вимогу Страховика надати останньому можливість оглянути засіб залізничного транспорту, відносно якого укладається Договір.

Під час огляду Страховик на підставі поданих документів звіряє реєстраційні номери, номери агрегатів та інших частин, комплектність засобу залізничного транспорту, наявність додаткового обладнання, наявність пошкоджень засобу залізничного транспорту і обладнання, після чого Страховик протягом 5 (п'яти) робочих днів приймає і повідомляє Страхувальника про прийняте рішення щодо укладення Договору страхування та розміру страхового платежу.

7.3. Договір страхування складається у 2 (двох) примірниках, які мають однакову юридичну силу і знаходяться по одному примірнику у кожній зі сторін Договору страхування.

Договір страхування може бути складений також у 3 (трьох) примірниках, які мають однакову юридичну силу і знаходяться по одному примірнику у кожній із сторін Договору страхування та у особи, на користь якої укладено Договір страхування (власник – орендодавець, заставодержатель застрахованого засобу залізничного транспорту тощо).

7.4. Факт укладання Договору страхування може посвідчуватись страховим полісом, що є формою Договору страхування.

8. УМОВИ ПРИПИНЕННЯ ДІЇ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

8.1. Дія Договору страхування припиняється та втрачає чинність за згодою сторін, а також у разі:

8.1.1. закінчення строку дії Договору страхування;

8.1.2. виконання Страховиком зобов'язань перед Страхувальником у повному обсязі;

8.1.3. несплати Страхувальником страхових платежів у встановлені Договором страхування строки. При цьому Договір вважається достроково припиненим у випадку, якщо перший (або черговий) страховий платіж не був сплачений за письмовою вимогою Страховика протягом десяти робочих днів з дня пред'явлення такої вимоги Страхувальнику, якщо інше не передбачено умовами Договору страхування;

8.1.4. ліквідації Страхувальника-юридичної особи або смерті Страхувальника-фізичної особи чи втрати ним дієздатності, за винятком випадків, передбачених законом України "Про страхування";

8.1.5. ліквідації Страховика у порядку, встановленому законодавством України;

8.1.6. прийняття судового рішення про визнання Договору страхування недійсним;

8.1.7. в інших випадках, передбачених законодавством України.

8.2. Дію Договору страхування може бути достроково припинено за вимогою Страхувальника або Страховика, якщо це передбачено умовами Договору страхування.

Про намір дострокового припинення дії Договору страхування будь-яка сторона зобов'язана повідомити іншу не пізніше як за 30 днів до дати припинення дії Договору страхування, якщо інше ним не передбачено.

8.3. У разі дострокового припинення дії Договору страхування за вимогою Страхувальника, Страховик повертає йому страхові платежі за період, що залишився до закінчення дії Договору страхування з відрахуванням нормативних витрат на ведення справи, визначених при розрахунку страхових тарифів, та фактичних виплат страхового відшкодування, що були здійснені за цим Договором страхування.

Якщо вимога Страхувальника обумовлена порушенням Страховиком умов Договору, то останній повертає Страхувальнику сплачені ним страхові платежі повністю.

8.4. При достроковому припиненні дії Договору страхування за вимогою Страховика Страхувальнику повертаються повністю сплачені ним страхові платежі.

Якщо вимога Страховика обумовлена невиконанням Страхувальником умов Договору страхування, Страховик повертає Страхувальнику страхові платежі за час, що залишився до закінчення дії Договору страхування з вирахуванням нормативних витрат на ведення справи, визначених при розрахунку страхового тарифу, та виплат страхового відшкодування, що були здійснені за цим Договором страхування.

9. ПРАВА ТА ОБОВ'ЯЗКИ СТОРІН

9.1. Страхувальник має право:

9.1.1. при укладенні Договору страхування призначити особу (Вигодонабувача) для одержання страхового відшкодування, яка може зазнати збитків в результаті настання страхового випадку що, однак, не звільняє Страхувальника від його обов'язків по Договору страхування, якщо інше не обумовлено Договором страхування;

9.1.2. достроково припинити дію Договору страхування, на умовах цих Правил та Договору страхування;

9.1.3. при настанні страхового випадку провести калькуляцію розміру збитків при залученні організацій або осіб, що мають право проводити експертну оцінку згідно з

чинним законодавством України;

9.1.4. під час укладення Договору за згодою із Страховиком визначити граничні суми виплат страхового відшкодування за кожним страховим випадком, передбаченим Договором страхування: по одній одиниці засобу залізничного транспорту, або по одному ризику, групі ризиків на один або декілька страхових випадків;

9.1.5. на внесення змін до умов Договору страхування за згодою із Страховиком. Зміни до умов Договору страхування оформлюються додатковою угодою до діючого Договору страхування.

9.1.6. отримати дублікат Договору страхування (страхового полісу) у разі його втрати. В цьому разі зі Страхувальника додатково може бути стягнуто платіж у розмірі фактичної вартості виготовлення дублікату.

9.2. Страхувальник зобов'язаний:

9.2.1. своєчасно вносити страхові платежі;

9.2.2. при укладанні Договору страхування надати інформацію Страховикові про всі відомі йому обставини, що мають істотне значення для оцінки страхового ризику, і надалі інформувати його про будь-яку зміну страхового ризику;

9.2.3. повідомити Страховика про інші чинні Договори страхування щодо цього предмета Договору страхування;

9.2.4. вживати заходів щодо запобігання та зменшення збитків, завданих внаслідок настання страхового випадку;

9.2.5. повідомити Страховика про настання страхового випадку в строк, передбачений умовами страхування.

Умовами Договору страхування можуть бути передбачені також інші обов'язки Страхувальника.

9.3. Страховик має право:

9.3.1. перевіряти надану Страхувальником інформацію, а також контролювати виконання Страхувальником вимог та умов Договору страхування;

9.3.2. визначати розміри страхових тарифів;

9.3.3. достроково припинити Договір страхування на умовах цих Правил та Договору страхування;

9.3.4. при наявності сумнівів у причинах настання страхового випадку та обґрунтованості (законності) виплати страхового відшкодування відстрочити її до отримання підтвердження цих причин відповідними органами. В разі необґрунтованої затримки виплати страхового відшкодування Страховик сплачує пеню за кожний день прострочки в розмірі відсотків від належної до виплати суми страхового відшкодування, зазначених в Договорі страхування;

9.3.5. відмовити у виплаті страхового відшкодування або його частини у випадках, передбачених цими Правилами.

9.4. Страховик зобов'язаний:

9.4.1. ознайомити Страхувальника з умовами та Правилами страхування;

9.4.2. протягом двох робочих днів, як тільки стане відомо про настання страхового випадку, вжити заходів щодо оформлення всіх необхідних документів для своєчасної виплати страхового відшкодування.

9.4.3. при настанні страхового випадку здійснити виплату страхового відшкодування у передбачений Договором страхування строк. Страховик несе майнову відповідальність за несвоєчасну виплату страхового відшкодування шляхом сплати неустойки (штрафу, пені), розмір якої визначається умовами Договору страхування або законом.

9.4.4. відшкодувати витрати, понесені Страхувальником при настанні страхового випадку щодо запобігання або зменшення збитків, якщо це передбачено умовами

Договору страхування.

9.4.5. за заявою Страхувальника у разі здійснення ним заходів, що зменшили страховий ризик, або збільшення вартості засобу залізничного транспорту переукласти з ним Договір страхування;

9.4.6. не розголошувати відомостей про Страхувальника та його майнове становище, крім випадків, встановлених законом.

Умовами Договору страхування можуть бути передбачені також інші обов'язки Страховика.

10. ДІЇ СТОРІН ПРИ НАСТАННІ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ. ПЕРЕЛІК ДОКУМЕНТІВ, ЩО ПІДТВЕРДЖУЮТЬ НАСТАННЯ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ

10.1. При настанні події, яка має ознаки страхового випадку, Страхувальник зобов'язаний негайно повідомити про те що сталося у відповідні компетентні органи залізниці, на ділянці якої відбувся випадок, та отримати від них належні документи. Якомога швидше, але не пізніше ніж за три дні (за винятком вихідних та святкових днів), якщо інше не встановлено Договором страхування, повідомити про цю подію Страховика.

10.2. Несвоєчасне повідомлення Страховика про настання страхового випадку без поважних на це причин надає останньому право відмовити у виплаті страхового відшкодування.

10.3. При настанні страхового випадку, передбаченого Договором страхування, Страхувальник зобов'язаний вживати розумних, ефективних та посильних заходів в обставинах, що склалися, для зменшення можливих збитків.

Витрати Страхувальника по зменшенню збитків, які повинні бути згідно з Договором страхування відшкодовані Страховиком, якщо вони були необхідні або зроблені для виконання вказівок Страховика, повинні бути відшкодовані Страховиком, навіть якщо відповідні заходи виявились невдалими.

10.4. Якщо це передбачено Договором страхування, Страховик звільняється від відшкодування збитків, якщо вони виникли внаслідок того, що Страхувальник навмисно не вжив розумних та посильних заходів, щоб зменшити можливі збитки.

10.5. Для отримання страхового відшкодування Страхувальник (Вигодонабувач) не пізніше терміну, встановленого Договором страхування, зобов'язаний звернутися до Страховика із заявою щодо виплати страхового відшкодування та надати Страховику такі документи:

- заяву про настання страхового випадку із зазначенням обставин, які призвели до цього випадку;

- акти, довідки та інші документи з компетентних органів (слідчих органів, органів внутрішніх справ, суду, прокуратури, пожежнагляду, відповідних міністерств та відомств, тощо), які свідчать про факт настання страхового випадку, його причини та розмір збитку;

- перелік пошкодженого, знищеного або викраденого майна (засобів залізничного транспорту або їх окремих деталей та частин) із зазначенням його вартості;

- бухгалтерські документи, які свідчать про проведені витрати на ремонт (відновлення) засобу залізничного транспорту, який було пошкоджено, та(або) калькуляцію необхідних на такий ремонт (відновлення) витрат;

- належним чином завірену копію експертного висновою та матеріалів спеціально

створеної комісії із розслідування причин та наслідків події, в результаті якої було пошкоджено або знищено застрахований засіб залізничного транспорту (у разі, якщо така комісія за участю державних органів була створена);

- копію або оригінал Договору страхування;
- інші документи, що зазначені у Договорі страхування.

10.6. Для визначення розміру страхового відшкодування Страхувальник повинен надати можливість огляду представникам Страховика пошкодженого засобу залізничного транспорту до початку ремонту для складення калькуляції витрат на ремонтні роботи експертом, призначеним Страховиком.

10.7. Після отримання заяви або повідомлення Страхувальника про страховий випадок, Страховик зобов'язаний:

10.7.1. з'ясувати обставини настання страхового випадку, скласти страховий акт та визначити розмір своєї відповідальності та розмір збитку;

10.7.2. зробити розрахунок суми страхового відшкодування;

10.7.3. виплатити страхове відшкодування в строк, встановлений цими Правилами та Договором страхування.

11. ПОРЯДОК І УМОВИ ВИПЛАТ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ

11.1. Страхове відшкодування виплачується Страховиком на підставі заяви Страхувальника та страхового акту після отримання всіх необхідних документів, що підтверджують настання страхового випадку та розмір збитку.

11.2. Страховий акт складається Страховиком або уповноваженою ним особою.

При необхідності Страховик робить запити, які пов'язані із страховим випадком, до міністерств та відомств, органів внутрішніх справ, пожежнаглядку, інших установ та організацій, які володіють інформацією, а також має право самостійно з'ясувати причини та обставини настання страхового випадку.

11.3. Загальний розмір збитку визначається як сума збитку по кожному пошкодженому предмету (механізму, агрегату).

При страхуванні у розмірі дійсної вартості застрахованого засобу залізничного транспорту страхове відшкодування виплачується у розмірі збитку, який розраховується наступним чином:

11.3.1 при пошкодженні засобу залізничного транспорту – із розрахунку вартості його відновлення, яка визначається наступним чином: до вартості запасних частин, деталей, пристосувань додається вартість відновлювальних робіт, за вирахуванням вартості залишків, які придатні для подальшого використання (на час страхового випадку). При цьому з суми відновлювальних витрат здійснюються вирахування на знос з початку чинності Договору страхування деталей, агрегатів та вузлів, які замінюються в процесі ремонту, та отримана сума множиться на коефіцієнт пропорційності, що складає відношення страхової суми до дійсної вартості застрахованого засобу залізничного транспорту на час укладення Договору страхування. Дійсна вартість визначається по каталогам, прайс-листам або на підставі цін заводів-виготовників з врахуванням зносу.

Розмір вирахувань на знос обчислюється виходячи з вартості цих частин на день настання страхового випадку та їх нової вартості.

Відновлювальні витрати не включають в себе:

- витрати, викликані тимчасовим або допоміжним ремонтом або відновленням;
- інші витрати, які перевищили необхідні.

11.3.2. при втраті, повному знищенні засобу залізничного транспорту виплачується повна страхова сума з урахуванням попередніх виплат (якщо такі були) та за вирахуванням вартості залишків, які придатні для подальшого використання або утилізації.

11.4. Із суми страхового відшкодування утримується франшиза (якщо вона передбачена у Договорі страхування), а також виплачений Страховиком аванс страхового відшкодування, якщо такий мав місце.

11.5. Страхове відшкодування виплачується відповідно до умов Договору страхування Страхувальнику або особі, призначеній у Договорі страхування для отримання страхового відшкодування.

11.6. Якщо на час, коли настав страховий випадок, по відношенню до застрахованого засобу залізничного транспорту діяли інші Договори страхування стосовно тих же страхових ризиків, Страховик здійснює виплату пропорційно розміру страхової суми за укладеним ним Договором страхування. При цьому загальна сума страхового відшкодування, виплачена усіма Страховиками цьому Страхувальнику, не може перевищувати дійсної вартості майна та розміру збитку, який фактично зазнав Страхувальник.

11.7. У випадку викрадення або зникнення застрахованого засобу залізничного транспорту, страхове відшкодування виплачується Страхувальнику тільки після офіційного припинення розшуку або після юридичного оформлення передачі засобу у власність Страховика. У випадку повернення викраденого засобу залізничного транспорту, переданого у власність Страховика, він може бути повернений у власність Страхувальника після повернення Страховику раніше виплаченого останнім страхового відшкодування.

12. СТРОКИ ПРИЙНЯТТЯ РІШЕННЯ ПРО ВИПЛАТУ АБО ВІДМОВУ У ВИПЛАТІ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ

12.1. Страховик здійснює виплату страхового відшкодування в 15-ти денний строк, не включаючи вихідні та святкові дні, з дня подання йому документів, які підтверджують факт настання страхового випадку.

12.2. Страховик має право відмовити у виплаті страхового відшкодування у випадках, коли:

12.2.1. Страхувальником-фізичною особою вчинено умисний злочин, що призвів до страхового випадку;

12.2.2. Страхувальник повідомив Страховику свідомо неправдиві відомості про предмет Договору страхування;

12.2.3. Страхувальник не повідомив Страховика в строки, визначені згідно цих Правил і Договору страхування, про настання страхового випадку без поважних на це причин або створив Страховикові перешкоди у визначенні обставин, характеру та розміру збитків;

12.2.4. Страхувальник отримав повне відшкодування збитків за Договором страхування від особи, винної у заподіянні збитків;

12.2.5. В інших випадках, передбачених законом.

Договором страхування можуть бути передбачені інші підстави для відмови у виплаті страхового відшкодування, якщо це не суперечить законодавству України. Зокрема, у випадку, коли Страхувальник не виконав своїх обов'язків за Договором страхування.

12.3. Рішення про відмову у виплаті страхового відшкодування приймається Страховиком у строк, не більший ніж п'ять днів, не включаючи вихідні та святкові дні, із дня подачі йому документів, які підтверджують факт настання страхового випадку та розмір збитків та у цей же термін повідомляється Страхувальнику (Вигодонабувачу) письмово з обґрунтуванням причин відмови. Відмова у виплаті страхового відшкодування може бути оскаржена у судовому порядку.

12.4. До Страховика, після виплати страхового відшкодування за Договором страхування, в межах фактичних затрат переходить право вимоги, яке Страхувальник або інша особа, що одержала страхове відшкодування, має до особи, відповідальної за заподіяний збиток.

13. ПОРЯДОК ВНЕСЕННЯ ЗМІН ДО УМОВ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

13.1. Будь-які зміни умов Договору страхування здійснюються за згодою Страхувальника і Страховика протягом п'яти робочих днів з моменту одержання письмової згоди.

13.2. Зміни до умов Договору страхування оформлюються як додаткова угода до діючого Договору страхування.

13.3. Якщо будь-яка з Сторін незгодна на внесення змін у Договір страхування, протягом п'яти робочих днів вирішується питання про дію Договору страхування на попередніх умовах або про припинення його дії.

14. ПОРЯДОК ВИРІШЕННЯ СПОРІВ

14.1. Спори, пов'язані із страхуванням, вирішуються у порядку, передбаченому чинним законодавством України.

СТРАХОВІ ТАРИФИ

Базові річні страхові тарифи:

Втрата, пошкодження або знищення внаслідок:	Вид транспортного засобу	Базовий річний страховий тариф, % від страхової суми
Аварії або катастрофи, зіткнення або сходу з рейок, що відбулось як під час поїздок, так і під час маневрування	локомотиви	0,3
	пасажирські вагони	0,3
	вантажні вагони	0,6
Стихійного лиха	всі види засобів залізничного транспорту	0,32
Пожежі, вибуху	всі види засобів залізничного транспорту	0,32
Викрадення або спроби викрадення застрахованого засобу залізничного транспорту, його окремих частин, деталей, обладнання	локомотиви	0,1
	прицепний склад	1,5
Падіння на застрахований засіб залізничного транспорту будь-яких предметів: криги, каміння, дерев, літаючих апаратів та їх уламків та таке інше	всі види засобів залізничного транспорту	0,15
Протиправних дій третіх осіб	локомотиви	0,1
	пасажирські вагони	2,5
	вантажні вагони	1,6
Зникнення застрахованого засобу залізничного транспорту	локомотиви	-
	пасажирські вагони	-
	вантажні вагони	0,6

При укладенні договорів на строк до одного року, базовий страховий тариф встановлюється у розмірі: 30% від річного базового тарифу – при страхуванні на строк до трьох місяців; 60% від річного базового тарифу – при страхуванні на строк від трьох до шести місяців; 80% від річного базового тарифу – при страхуванні на строк від шести до дев'яти місяців, 100% від річного базового тарифу – при страхуванні на строк від дев'яти місяців до року. При страхуванні на строк більше року базовий страховий тариф визначається як базовий річний тариф, збільшений на 5% за кожний місяць дії договору страхування понад один рік. При цьому неповний місяць рахується за повний.

Конкретний розмір страхового тарифу визначається в Договорі страхування за

згодою сторін з урахуванням ступеня ризику (термін експлуатації транспортного засобу, його призначення, комплектність, стан колесних пар, тощо) та конкретних умов Договору (наявності та розміру франшизи, території дії Договору, тощо). При цьому до базових страхових тарифів застосовуються понижуючі та підвищуючі коефіцієнти від 0,1 до 4,0.

Нормативні витрати на ведення справи складають 30% у зазначених вище страхових тарифах.

Актуарій

Топольська С. Г.
(Диплом №003 від 17.09.1999р.)

ЗАТВЕРДЖЕНО”
Голова Правління
ПрАТ “СК“Гарант-Система”

Петренко О.П.
“ 10 ” квітня 2014 р.

ЗМІНИ ТА ДОПОВНЕННЯ №1

ДО ПРАВИЛ

ДОБРОВІЛЬНОГО СТРАХУВАННЯ

ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ

м. Київ

1. В тексті Правил замість «ЗАТ «СК «Гарант – Система» читати ПрАТ «СК «Гарант – Система», замість «Закрите акціонерне товариство «Страхова компанія «Гарант – Система» - читати «Приватне акціонерне товариство «Страхова компанія «Гарант – Система».

2. Доповнити текст Правил Розділом 15 наступного змісту:

« **15. ОСОБЛИВІ УМОВИ**

15.1. Договором страхування можуть бути додатково передбачені інші умови, узгоджені між Страхувальником та Страховиком, які не суперечать цим Правилам та чинному законодавству України.

»